



KOLEJCONSULT & servis,
spol. s r.o.

“Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo)-Křižanov (mimo)”

Příloha č. 5

Zatěžovací zkoušky (SZZ)

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA pro železniční stavby (ČSN 72 1006/B; SŽDC S4, příloha 5)
Měření statického modulu přetvárnosti kruhovou deskou o průměru 0,30 m

Akce - název stavby:		Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo)-Křižanov (mimo)			
Definiční úsek:		Vlkov - Křižanov			
Číslo zkoušky:	T - 1816/15	Datum:	03.11.2015	Počasí:	jasno, 6 °C
Staničení:	50,600 km	Kolej č.:	2		
Konstrukční vrstva:	zemní pláň		Měřicí zařízení:	AM 003*, 046*, 047*, 048*	
Materiál vrstvy:	hlína písčitá + štět				
Vzdálenost středu zatěžovací desky od osy koleje:	1,15 m		vpravo		
Hloubka uložení zatěžovací desky:	0,90 m		pod TK (nepřevýšeného pasu)		
Použitý tlak p:	0,20 MPa	Měřil:	Volf, Minář		
Objednatel:					

Zatížení [MPa]	Zatlačení desky "y" [mm]			Součet [mm]	Průměr [mm]
	1	2	3		
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000
0,05	0,88	1,39	1,50	3,77	1,257
0,10	1,93	3,38	3,51	8,82	2,940
0,15	2,76	4,82	5,07	12,65	4,217
0,20	3,75	6,52	6,94	17,21	5,737
0,15	3,72	6,49	6,91	17,12	5,707
0,10	3,59	6,30	6,70	16,59	5,530
0,05	3,37	5,96	6,38	15,71	5,237
0,00	2,37	4,66	4,79	11,82	3,940
0,05	3,05	5,51	5,86	14,42	4,807
0,10	3,35	5,98	6,35	15,68	5,227
0,15	3,60	6,41	6,77	16,78	5,593
0,20	4,00	7,06	7,41	18,47	6,157
0,15	3,98	7,01	7,35	18,34	6,113
0,10	3,87	6,85	7,19	17,91	5,970
0,05	3,64	6,49	6,85	16,98	5,660
0,00	2,79	5,32	5,49	13,60	4,533



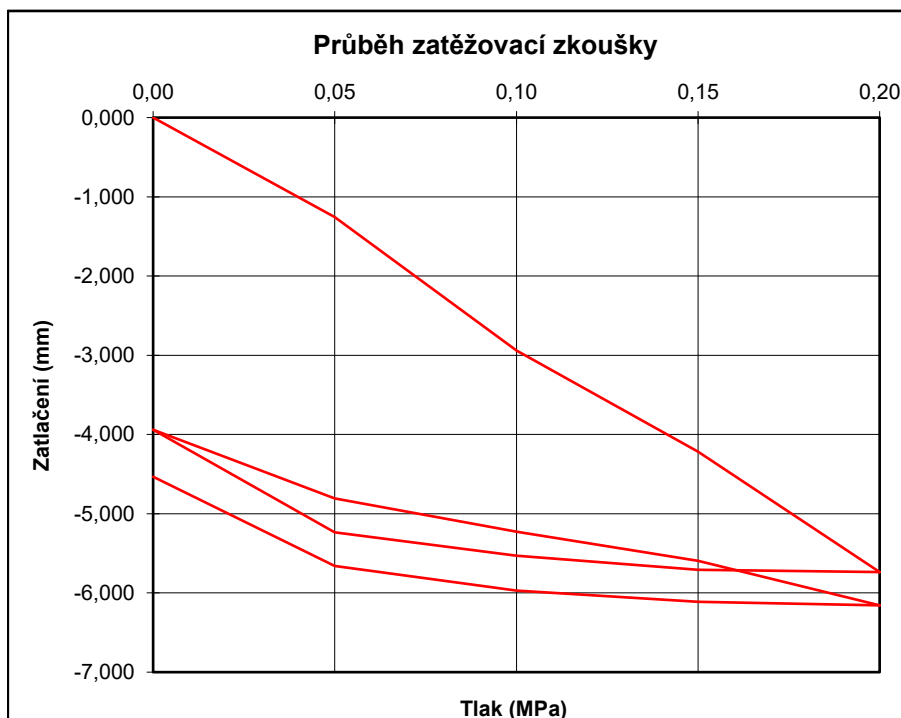
KOLEJCONSULT & servis, spol. s r.o.

602 00 Brno, Křenová 131/35
tel-fax: +420 543 254 144
tel: +420 543 254 778IČO: 25301110
DIČ: CZ25301110
e-mail: info@kcas.cz

Zatlačení kruhové desky:

 $y = 2,217 \text{ mm}$

Naměřený modul přetvárnosti:

 $E = 1,5 \cdot p \cdot r / y$ **$E_0 = 20,3 \text{ MPa}$** **Poznámky:**

S49 + žebro + SKL 12 (24) + SB6
 výška svršku 0,36 m
 přímá
 úroveň terénu

 $z = 0,6$ $E_{or} = 12,2 \text{ MPa}$

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA pro železniční stavby (ČSN 72 1006/B; SŽDC S4, příloha 5)
Měření statického modulu přetvárnosti kruhovou deskou o průměru 0,30 m

Akce - název stavby:		Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo)-Křižanov (mimo)			
Definiční úsek:		Vlkov - Křižanov			
Číslo zkoušky:	T - 1823/15	Datum:	04.11.2015	Počasí:	jasno, 3 °C
Staničení:	51,000 km	Kolej č.:	1		
Konstrukční vrstva:	zemní plán		Měřicí zařízení:	AM 003*, 046*, 047*, 048*	
Materiál vrstvy:	štet				
Vzdálenost středu zatěžovací desky od osy koleje:	1,20 m		vlevo		
Hloubka uložení zatěžovací desky:	0,76 m		pod TK (nepřevýšeného pasu)		
Použitý tlak p:	0,20 MPa	Měřil:	Volf, Laichman		
Objednatel:					

Zatížení [MPa]	Zatlačení desky "y" [mm]			Součet [mm]	Průměr [mm]
	1	2	3		
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000
0,05	0,23	0,18	0,13	0,54	0,180
0,10	0,34	0,26	0,24	0,84	0,280
0,15	0,44	0,37	0,38	1,19	0,397
0,20	0,55	0,51	0,61	1,67	0,557
0,15	0,54	0,50	0,60	1,64	0,547
0,10	0,52	0,47	0,62	1,61	0,537
0,05	0,46	0,41	0,59	1,46	0,487
0,00	0,19	0,19	0,40	0,78	0,260
0,05	0,39	0,37	0,53	1,29	0,429
0,10	0,48	0,44	0,59	1,51	0,503
0,15	0,55	0,50	0,64	1,69	0,563
0,20	0,62	0,56	0,70	1,88	0,627
0,15	0,61	0,55	0,70	1,86	0,620
0,10	0,59	0,52	0,70	1,81	0,603
0,05	0,53	0,46	0,67	1,66	0,553
0,00	0,25	0,23	0,49	0,97	0,323

KOLEJCONSULT & servis,
spol.s r.o.
602 00 Brno, Křenová 131/35 IČO: 25301110
tel-fax: +420 543 254 144 DIČ: CZ25301110
tel: +420 543 254 778 e-mail: info@kcas.cz

Zatlačení kruhové desky:

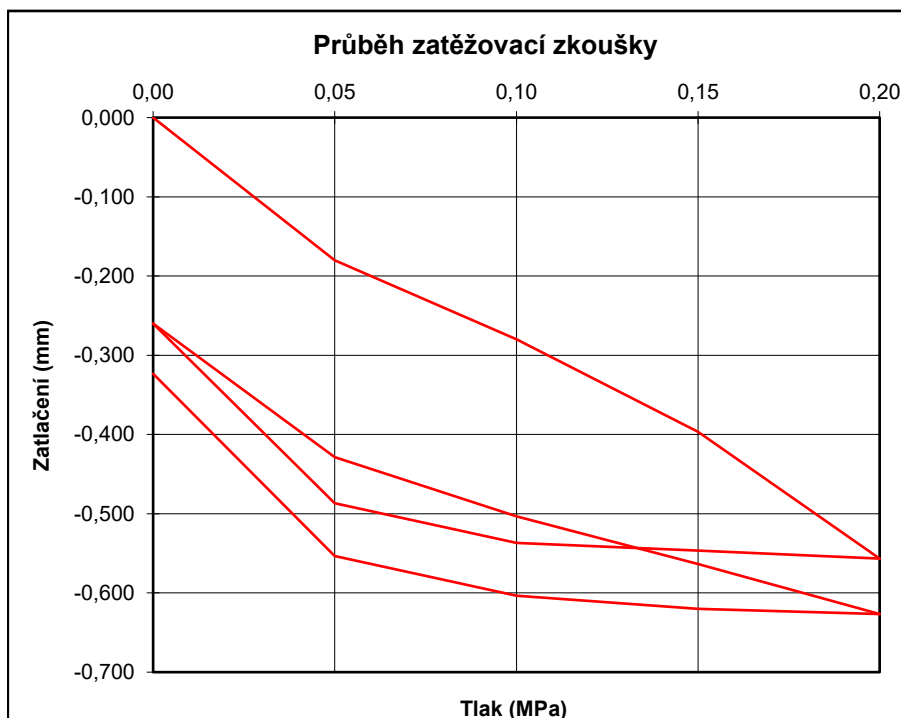
$$y = 0,367 \text{ mm}$$

Naměřený modul přetvárnosti:

$$E = 1,5 \cdot p \cdot r / y$$

$$E_0 = 122,7 \text{ MPa}$$

KOLEJ
CONSULT
& SERVIS



Poznámky:

S49 + žebro + SB6
výška svršku 0,36 m
přímá
zářez 3-4 m

$$z = 1,0$$

$$E_{or} = 122,7 \text{ MPa}$$

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA pro železniční stavby (ČSN 72 1006/B; SŽDC S4, příloha 5)
Měření statického modulu přetvárnosti kruhovou deskou o průměru 0,30 m

Akce - název stavby:		Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo)-Křižanov (mimo)			
Definiční úsek:		Vlkov - Křižanov			
Číslo zkoušky:	T - 1815/15	Datum:	03.11.2015	Počasí:	jasno, 4 °C
Staničení:	51,400 km	Kolej č.:	2		
Konstrukční vrstva:	zemní pláň		Měřicí zařízení:	AM 003*, 046*, 047*, 048*	
Materiál vrstvy:	hlína pícčitá (zvodnělá)				
Vzdálenost středu zatěžovací desky od osy koleje:	1,20 m		vpravo		
Hloubka uložení zatěžovací desky:	1,02 m		pod TK (nepřevýšeného pasu)		
Použitý tlak p:	0,20 MPa	Měřil:	Volf, Minář		
Objednatel:					

Zatížení [MPa]	Zatlačení desky "y" [mm]			Součet [mm]	Průměr [mm]
	1	2	3		
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000
0,05	0,45	0,19	0,63	1,27	0,423
0,10	0,71	0,30	0,95	1,96	0,653
0,15	1,01	0,49	1,36	2,86	0,953
0,20	1,33	0,67	1,77	3,77	1,257
0,15	1,30	0,67	1,73	3,70	1,233
0,10	1,22	0,67	1,65	3,54	1,180
0,05	1,10	0,46	1,47	3,03	1,010
0,00	0,56	0,02	0,66	1,24	0,413
0,05	1,04	0,42	1,38	2,84	0,947
0,10	1,21	0,56	1,61	3,38	1,127
0,15	1,35	0,69	1,79	3,83	1,277
0,20	1,51	0,80	2,00	4,31	1,437
0,15	1,48	0,78	1,96	4,22	1,407
0,10	1,39	0,70	1,86	3,95	1,317
0,05	1,27	0,60	1,72	3,59	1,197
0,00	0,74	0,12	0,92	1,78	0,593



KOLEJCONSULT & servis, spol. s r.o.

602 00 Brno, Křenová 131/35
tel-fax: +420 543 254 144
tel: +420 543 254 778

IČO: 25301110
DIČ: CZ25301110
e-mail: info@kcas.cz

(Handwritten signature)

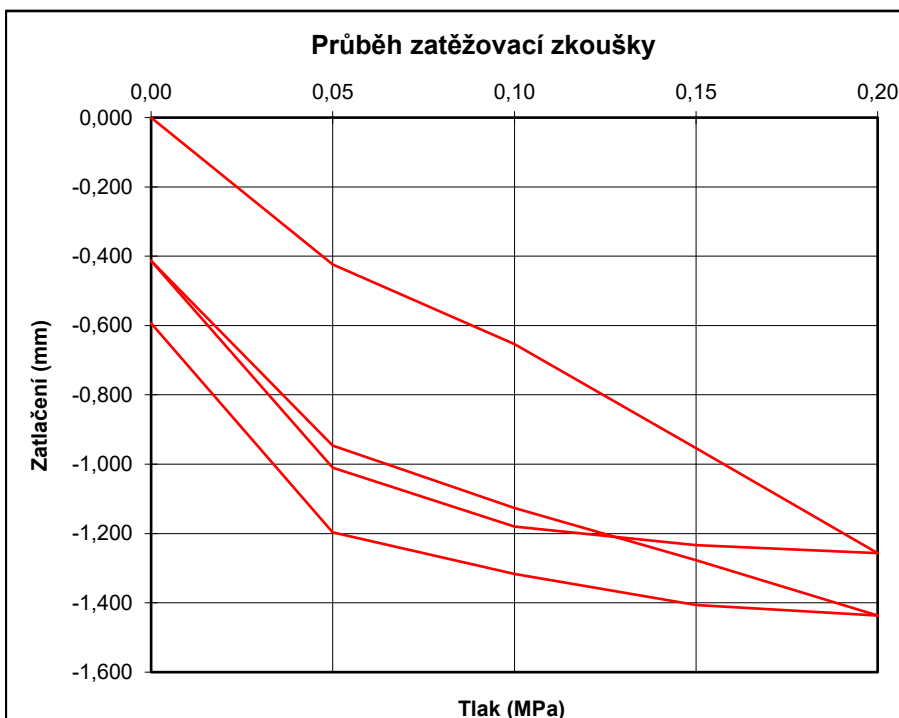
Zatlačení kruhové desky:

$$y = 1,023 \text{ mm}$$

Naměřený modul přetvárnosti:

$$E = 1,5 \cdot p \cdot r / y$$

$$E_0 = 44,0 \text{ MPa}$$



Poznámky:

S49 + žebro + SKL 12 (24) + SB6
výška svršku 0,36 m
přímá
zářez 8-10 m

$$z = 0,9$$

$$E_{or} = 39,6 \text{ MPa}$$

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA pro železniční stavby (ČSN 72 1006/B; SŽDC S4, příloha 5)
Měření statického modulu přetvárnosti kruhovou deskou o průměru 0,30 m

Akce - název stavby:		Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo)-Křižanov (mimo)			
Definiční úsek:		Vlkov - Křižanov			
Číslo zkoušky:	T - 1824/15	Datum:	04.11.2015	Počasí:	jasno, 4 °C
Staničení:	51,900 km	Kolej č.:	1		
Konstrukční vrstva:	zemní pláň		Měřicí zařízení:	AM 003*, 046*, 047*, 048*	
Materiál vrstvy:	zvětralé skalní podloží				
Vzdálenost středu zatěžovací desky od osy koleje:	1,20 m		vlevo		
Hloubka uložení zatěžovací desky:	0,95 m		pod TK (nepřevýšeného pasu)		
Použitý tlak p:	0,20 MPa	Měřil:	Volf, Laichman		
Objednatel:					

Zatížení [MPa]	Zatlačení desky "y" [mm]			Součet [mm]	Průměr [mm]
	1	2	3		
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000
0,05	0,20	0,07	0,21	0,48	0,160
0,10	0,21	0,49	0,22	0,92	0,307
0,15	0,65	0,57	0,36	1,58	0,527
0,20	0,77	0,58	0,57	1,92	0,640
0,15	0,76	0,56	0,55	1,87	0,623
0,10	0,72	0,53	0,51	1,76	0,587
0,05	0,65	0,50	0,43	1,58	0,527
0,00	0,47	0,48	0,13	1,08	0,360
0,05	0,62	0,50	0,35	1,47	0,490
0,10	0,69	0,52	0,46	1,67	0,557
0,15	0,76	0,54	0,55	1,85	0,617
0,20	0,81	0,57	0,63	2,01	0,670
0,15	0,80	0,55	0,62	1,97	0,657
0,10	0,76	0,52	0,57	1,85	0,617
0,05	0,69	0,48	0,49	1,66	0,553
0,00	0,52	0,46	0,21	1,19	0,397



KOLEJCONSULT & servis, spol. s r.o.

602 00 Brno, Křenová 131/35
tel-fax: +420 543 254 144
tel: +420 543 254 778

IČO: 25301110
DIČ: CZ25301110
e-mail: info@kcas.cz

(Handwritten signature)

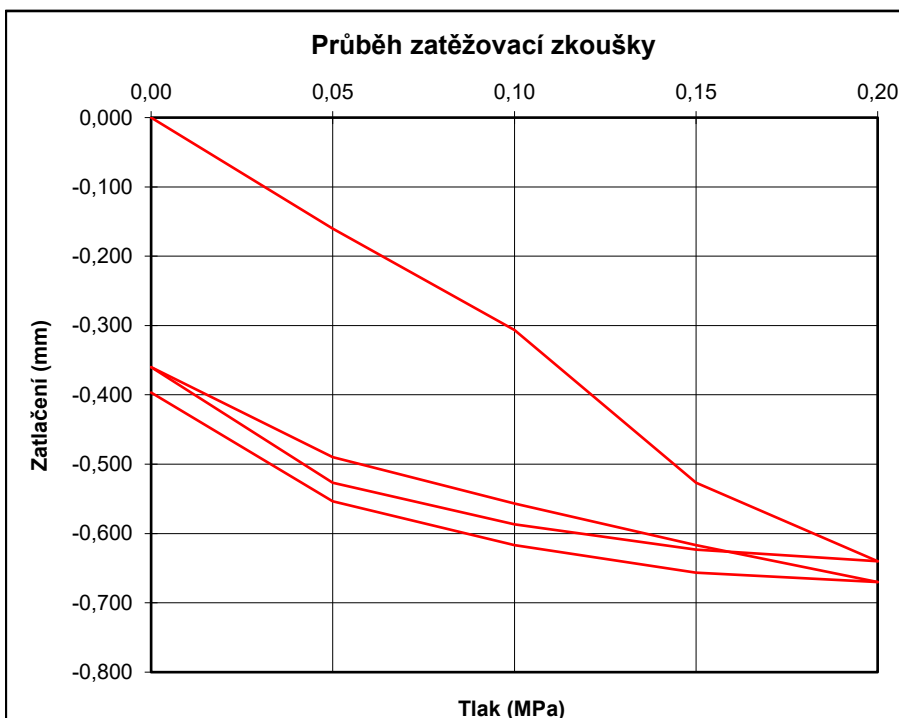
Zatlačení kruhové desky:

y = 0,310 mm

Naměřený modul přetvárnosti:

E = 1,5 · p · r / y

E₀ = 145,2 MPa



Poznámky:

S49 + žebro + SB6
výška svršku 0,36 m
P přechodnice
zářez 5 m

z = 1,0

E_{0r} = 145,2 MPa

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA pro železniční stavby (ČSN 72 1006/B; SŽDC S4, příloha 5)
Měření statického modulu přetvárnosti kruhovou deskou o průměru 0,30 m

Akce - název stavby:		Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo)-Křižanov (mimo)			
Definiční úsek:		Vlkov - Křižanov			
Číslo zkoušky:	T - 1814/15	Datum:	03.11.2015	Počasí:	jasno, 4 °C
Staničení:	52,400 km	Kolej č.:	2		
Konstrukční vrstva:	zemní pláň		Měřicí zařízení:	AM 003*, 046*, 047*, 048*	
Materiál vrstvy:	jíl písčitý				
Vzdálenost středu zatěžovací desky od osy koleje:	1,10 m		vpravo		
Hloubka uložení zatěžovací desky:	0,80 m		pod TK (nepřevýšeného pasu)		
Použitý tlak p:	0,20 MPa	Měřil:	Volf, Minář		
Objednatel:					

Zatížení [MPa]	Zatlačení desky "y" [mm]			Součet [mm]	Průměr [mm]
	1	2	3		
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000
0,05	1,26	1,86	0,19	3,31	1,103
0,10	2,54	3,56	0,48	6,58	2,193
0,15	4,09	5,69	1,57	11,35	3,783
0,20	5,41	7,63	2,71	15,75	5,250
0,15	5,22	7,35	2,52	15,09	5,030
0,10	4,87	6,89	2,22	13,98	4,660
0,05	4,14	5,92	1,75	11,81	3,937
0,00	2,76	3,59	0,87	7,22	2,407
0,05	3,58	4,87	1,30	9,75	3,250
0,10	4,39	6,07	1,89	12,35	4,117
0,15	5,01	7,02	2,40	14,43	4,810
0,20	5,68	8,10	3,01	16,79	5,597
0,15	5,51	7,85	2,84	16,20	5,400
0,10	4,87	7,06	2,36	14,29	4,763
0,05	4,37	6,35	2,01	12,73	4,243
0,00	3,15	4,27	1,30	8,72	2,907



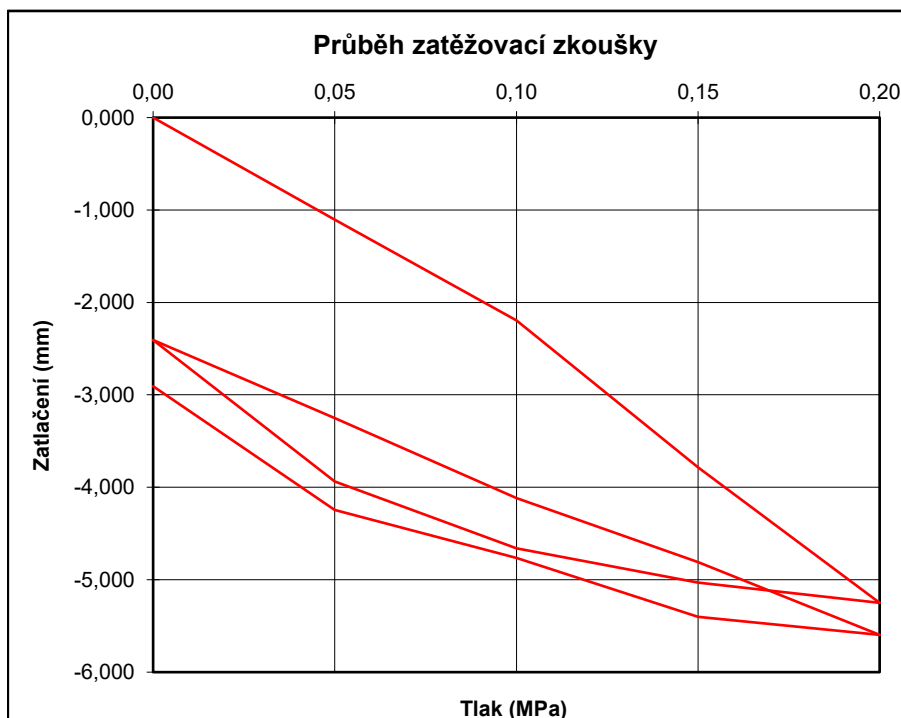
KOLEJCONSULT & servis, spol.s r.o.

602 00 Brno, Křenová 131/35
tel-fax: +420 543 254 144
tel: +420 543 254 778IČO: 25301110
DIČ: CZ25301110
e-mail: info@kcas.cz

Zatlačení kruhové desky:

 $y = 3,190 \text{ mm}$

Naměřený modul přetvárnosti:

 $E = 1,5 \cdot p \cdot r / y$ **$E_0 = 14,1 \text{ MPa}$** **Poznámky:**

S49 + žebro + SB6
výška svršku 0,36 m
přímá
zářez 1,5 m

 $z = 0,6$ $E_{or} = 8,5 \text{ MPa}$

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA pro železniční stavby (ČSN 72 1006/B; SŽDC S4, příloha 5)
Měření statického modulu přetvárnosti kruhovou deskou o průměru 0,30 m

Akce - název stavby: Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo)-Křižanov (mimo)					
Definiční úsek:		Vlkov - Křižanov			
Číslo zkoušky:	T - 1825/15	Datum:	04.11.2015	Počasí:	jasno, 5 °C
Staničení:	52,700 km	Kolej č.:	1		
Konstrukční vrstva:	zemní pláň	Měřicí zařízení:	AM 003*, 046*, 047*, 048*		
Materiál vrstvy:		hlína písčitá			
Vzdálenost středu zatěžovací desky od osy koleje:		1,25 m	vlevo		
Hloubka uložení zatěžovací desky:		0,98 m	pod TK (nepřevýšeného pasu)		
Použitý tlak p:	0,20 MPa	Měřil:	Volf, Laichman		
Objednatel:					

Zatížení [MPa]	Zatlačení desky "y" [mm]			Součet [mm]	Průměr [mm]
	1	2	3		
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000
0,05	0,30	0,42	0,30	1,02	0,340
0,10	0,35	0,58	0,51	1,44	0,480
0,15	0,35	0,80	0,70	1,85	0,617
0,20	0,36	1,03	0,86	2,25	0,750
0,15	0,32	0,98	0,82	2,12	0,707
0,10	0,25	0,88	0,73	1,86	0,620
0,05	0,17	0,76	0,59	1,52	0,507
0,00	-0,12	0,32	0,22	0,42	0,140
0,05	0,11	0,67	0,51	1,29	0,430
0,10	0,19	0,82	0,66	1,67	0,557
0,15	0,28	0,97	0,80	2,05	0,683
0,20	0,34	1,09	0,91	2,34	0,780
0,15	0,30	1,04	0,86	2,20	0,733
0,10	0,24	0,96	0,77	1,97	0,657
0,05	0,16	0,82	0,63	1,61	0,537
0,00	-0,12	0,40	0,26	0,54	0,180



KOLEJCONSULT & servis, spol. s r.o.

602 00 Brno, Křenová 131/35
tel-fax: +420 543 254 144
tel: +420 543 254 778

IČO: 25301110
DIČ: CZ25301110
e-mail: info@kcas.cz

(Handwritten signature)

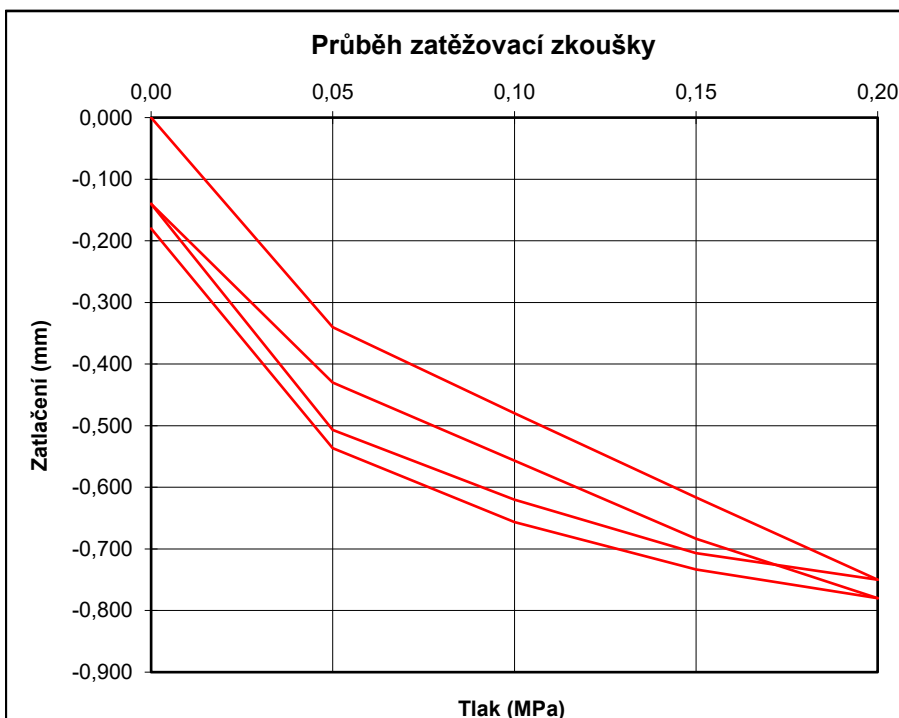
Zatlačení kruhové desky:

y = 0,640 mm

Naměřený modul přetvárnosti:

E = 1,5 · p · r / y

E₀ = 70,3 MPa



Poznámky:

S49 + žebro + SB6
výška svršku 0,36 m
P oblouk p = 120 mm
zářez 2-3 m

z = 1,0

E_{0r} = 70,3 MPa

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA pro železniční stavby (ČSN 72 1006/B; SŽDC S4, příloha 5)
Měření statického modulu přetvárnosti kruhovou deskou o průměru 0,30 m

Akce - název stavby:		Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo)-Křižanov (mimo)			
Definiční úsek:		Vlkov - Křižanov			
Číslo zkoušky:	T - 1826/15	Datum:	04.11.2015	Počasí:	jasno, 8 °C
Staničení:	53,200 km	Kolej č.:	1		
Konstrukční vrstva:	zemní pláň		Měřicí zařízení:	AM 003*, 046*, 047*, 048*	
Materiál vrstvy:	štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy				
Vzdálenost středu zatěžovací desky od osy koleje:	1,20 m		vlevo		
Hloubka uložení zatěžovací desky:	1,00 m		pod TK (nepřevýšeného pasu)		
Použitý tlak p:	0,20 MPa	Měřil:	Volf, Laichman		
Objednatel:					

Zatížení [MPa]	Zatlačení desky "y" [mm]			Součet [mm]	Průměr [mm]
	1	2	3		
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000
0,05	0,34	0,34	0,39	1,07	0,357
0,10	0,62	0,61	0,67	1,90	0,633
0,15	0,96	0,90	0,96	2,82	0,940
0,20	1,24	1,13	1,19	3,56	1,187
0,15	1,20	1,09	1,15	3,44	1,147
0,10	1,08	0,97	1,02	3,07	1,023
0,05	0,91	0,78	0,82	2,51	0,837
0,00	0,42	0,33	0,33	1,08	0,360
0,05	0,76	0,67	0,71	2,14	0,713
0,10	0,99	0,88	0,92	2,79	0,930
0,15	1,16	1,02	1,07	3,25	1,083
0,20	1,32	1,17	1,23	3,72	1,240
0,15	1,28	1,13	1,18	3,59	1,197
0,10	1,18	1,02	1,06	3,26	1,087
0,05	1,01	0,83	0,86	2,70	0,900
0,00	0,53	0,39	0,38	1,30	0,433

KOLEJCONSULT & servis,
spol.s r.o.
602 00 Brno, Křenová 131/35 IČO: 25301110
tel-fax: +420 543 254 144 DIČ: CZ25301110
tel: +420 543 254 778 e-mail: info@kcas.cz

Zatlačení kruhové desky:

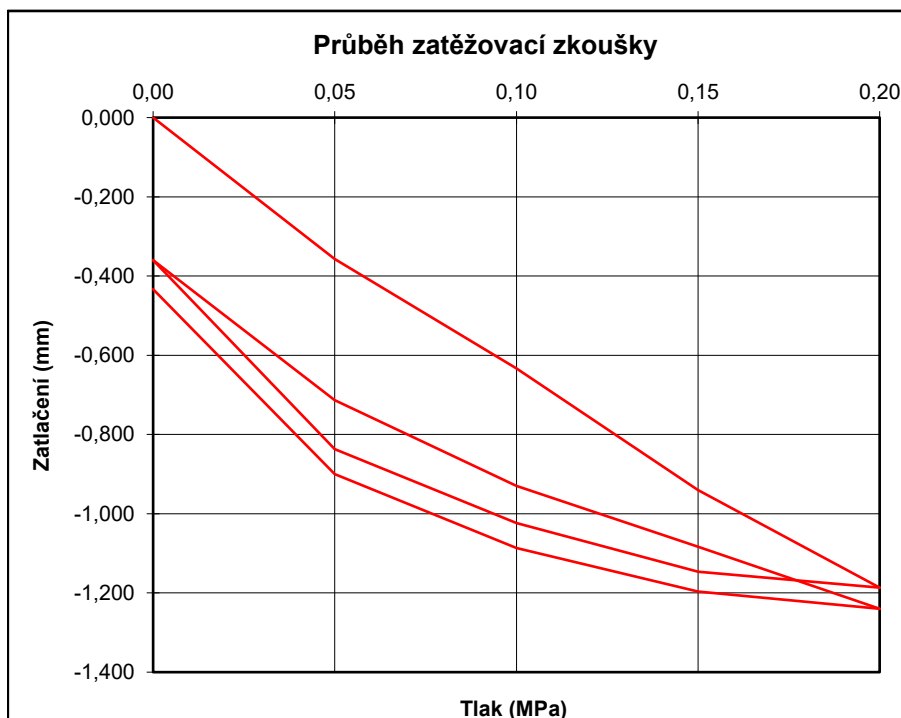
$y = 0,880 \text{ mm}$

Naměřený modul přetvárnosti:

$E = 1,5 \cdot p \cdot r / y$

$E_0 = 51,1 \text{ MPa}$

KOLEJ
CONSULT
& SERVIS



Poznámky:

S49 + žebro + SB6
výška svršku 0,36 m
přímá
násep 2-3 m

$z = 0,9$

$E_{or} = 46,0 \text{ MPa}$

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA pro železniční stavby (ČSN 72 1006/B; SŽDC S4, příloha 5)
Měření statického modulu přetvárnosti kruhovou deskou o průměru 0,30 m

Akce - název stavby:		Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo)-Křižanov (mimo)			
Definiční úsek:		Vlkov - Křižanov			
Číslo zkoušky:	T - 1827/15	Datum:	04.11.2015	Počasí:	jasno, 8 °C
Staničení:	53,700 km	Kolej č.:	1		
Konstrukční vrstva:	zemní pláň		Měřicí zařízení:	AM 003*, 046*, 047*, 048*	
Materiál vrstvy:	písek hlinitý				
Vzdálenost středu zatěžovací desky od osy koleje:		1,20 m	vlevo		
Hloubka uložení zatěžovací desky:		0,98 m	pod TK (nepřevýšeného pasu)		
Použitý tlak p:	0,20 MPa	Měřil:	Volf, Laichman		
Objednatel:					

Zatížení [MPa]	Zatlačení desky "y" [mm]			Součet [mm]	Průměr [mm]
	1	2	3		
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000
0,05	0,23	0,25	0,48	0,96	0,320
0,10	0,48	0,63	1,05	2,16	0,720
0,15	0,77	1,14	1,60	3,51	1,170
0,20	1,07	1,69	2,09	4,85	1,617
0,15	1,01	1,63	2,00	4,64	1,547
0,10	0,91	1,52	1,84	4,27	1,423
0,05	0,75	1,34	1,58	3,67	1,223
0,00	0,29	0,84	0,79	1,92	0,640
0,05	0,54	1,12	1,33	2,99	0,997
0,10	0,75	1,37	1,66	3,78	1,260
0,15	0,92	1,57	1,90	4,39	1,463
0,20	1,11	1,82	2,18	5,11	1,703
0,15	1,06	1,76	2,10	4,92	1,640
0,10	0,97	1,65	1,95	4,57	1,523
0,05	0,81	1,46	1,66	3,93	1,310
0,00	0,35	0,97	0,89	2,21	0,737

KOLEJCONSULT & servis,
spol.s r.o.
602 00 Brno, Křenová 131/35 IČO: 25301110
tel-fax: +420 543 254 144 DIČ: CZ25301110
tel: +420 543 254 778 e-mail: info@kcas.cz

Zatlačení kruhové desky:

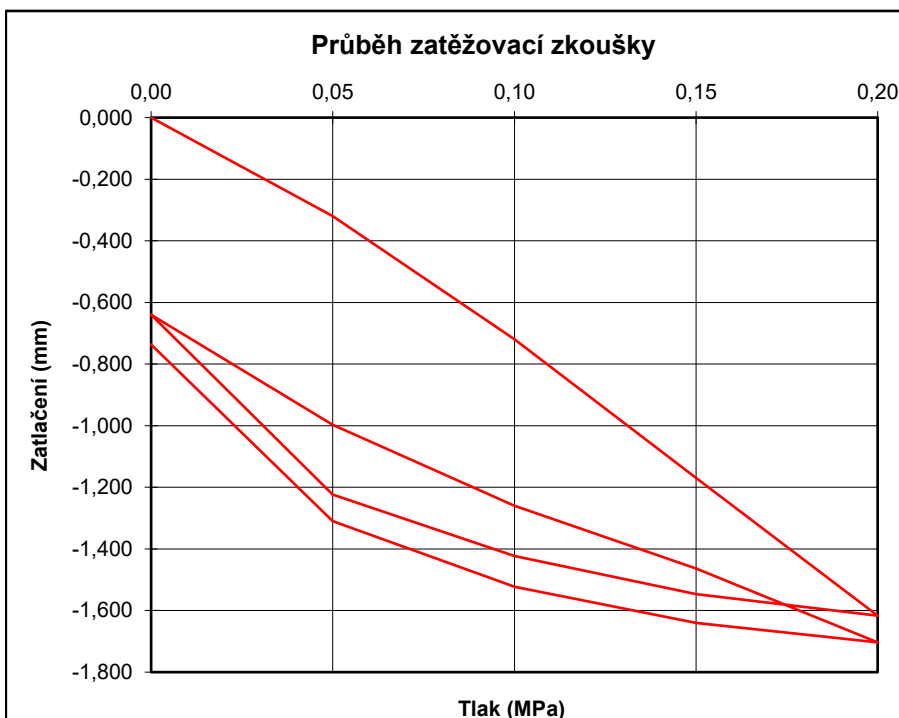
$$y = 1,063 \text{ mm}$$

Naměřený modul přetvárnosti:

$$E = 1,5 \cdot p \cdot r / y$$

$$E_0 = 42,3 \text{ MPa}$$

**KOLEJ
CONSULT
& SERVIS**



Poznámky:

S49 + žebro + SB6
výška svršku 0,36 m
přímá
přechod ze zářezu do
náspu 0,5 m

$$z = 0,8$$

$$E_{or} = 33,8 \text{ MPa}$$

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA pro železniční stavby (ČSN 72 1006/B; SŽDC S4, příloha 5)
Měření statického modulu přetvárnosti kruhovou deskou o průměru 0,30 m

Akce - název stavby:		Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo)-Křižanov (mimo)			
Definiční úsek:		Vlkov - Křižanov			
Číslo zkoušky:	T - 1793/15	Datum:	02.11.2015	Počasí:	jasno, 6 °C
Staničení:	54,300 km	Kolej č.:	2		
Konstrukční vrstva:	zemní plán		Měřicí zařízení:	AM 003*, 046*, 047*, 048*	
Materiál vrstvy:	hlína písčitá				
Vzdálenost středu zatěžovací desky od osy koleje:	1,20 m		vpravo		
Hloubka uložení zatěžovací desky:	1,08 m pod TK (nepřevýšeného pasu)				
Použitý tlak p:	0,20 MPa	Měřil:	Volf, Minář		
Objednatel:					

Zatížení [MPa]	Zatlačení desky "y" [mm]			Součet [mm]	Průměr [mm]
	1	2	3		
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000
0,05	0,31	0,39	0,15	0,85	0,283
0,10	0,45	0,84	0,02	1,31	0,437
0,15	0,70	1,39	0,15	2,24	0,747
0,20	0,97	1,78	0,48	3,23	1,077
0,15	0,93	1,75	0,44	3,12	1,040
0,10	0,83	1,64	0,31	2,78	0,927
0,05	0,74	1,52	0,18	2,44	0,813
0,00	0,29	1,04	-0,11	1,22	0,407
0,05	0,59	1,41	0,10	2,10	0,700
0,10	0,76	1,61	0,29	2,66	0,887
0,15	0,88	1,75	0,42	3,05	1,017
0,20	1,01	1,92	0,59	3,52	1,173
0,15	0,98	1,88	0,54	3,40	1,133
0,10	0,91	1,80	0,45	3,16	1,053
0,05	0,79	1,65	0,29	2,73	0,910
0,00	0,37	1,17	-0,16	1,38	0,460



KOLEJCONSULT & servis, spol. s r.o.

602 00 Brno, Křenová 131/35
tel-fax: +420 543 254 144
tel: +420 543 254 778IČO: 25301110
DIČ: CZ25301110
e-mail: info@kcas.cz

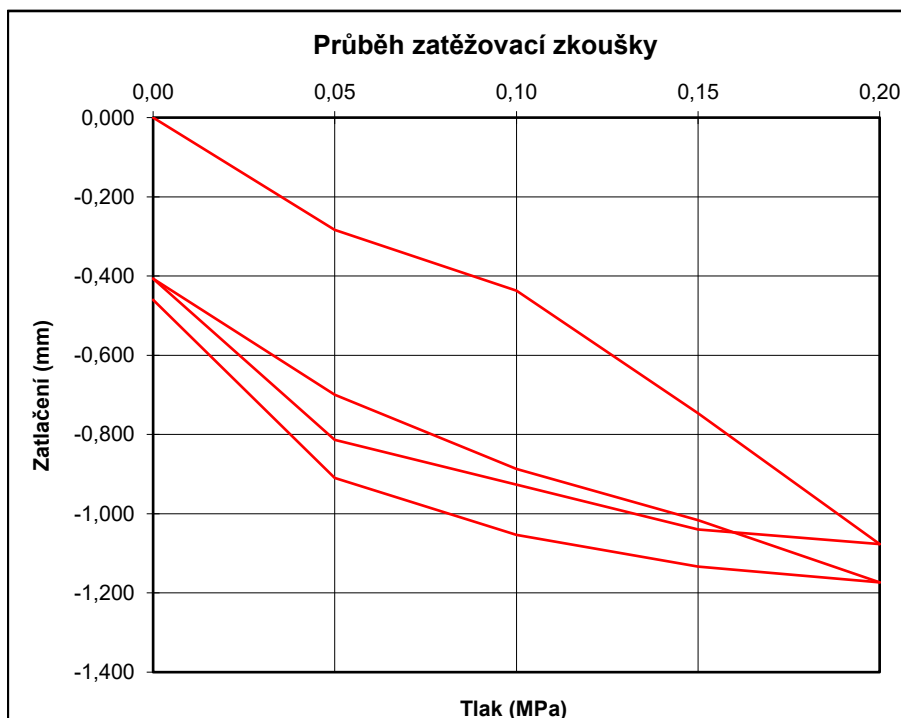
Zatlačení kruhové desky:

$$y = 0,767 \text{ mm}$$

Naměřený modul přetvárnosti:

$$E = 1,5 \cdot p \cdot r / y$$

$$E_0 = 58,7 \text{ MPa}$$

**Poznámky:**

S49 + žebro + SB6
výška svršku 0,36 m
L oblouk p = 70 mm
úroveň terénu

$$z = 0,8$$

$$E_{or} = 47,0 \text{ MPa}$$

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA pro železniční stavby (ČSN 72 1006/B; SŽDC S4, příloha 5)
Měření statického modulu přetvárnosti kruhovou deskou o průměru 0,30 m

Akce - název stavby: Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo)-Křižanov (mimo)					
Definiční úsek: Vlkov - Křižanov					
Číslo zkoušky:	T - 1828/15	Datum:	04.11.2015	Počasí:	jasno, 8 °C
Staničení:	54,600 km	Kolej č.:	1		
Konstrukční vrstva:	zemní pláň		Měřicí zařízení:	AM 003*, 046*, 047*, 048*	
Materiál vrstvy:	písek hlinitý				
Vzdálenost středu zatěžovací desky od osy koleje:	1,25 m vlevo				
Hloubka uložení zatěžovací desky:	m pod TK (nepřevýšeného pasu)				
Použitý tlak p:	0,20 MPa	Měřil:	Volf, Laichman		
Objednatel:					

Zatížení [MPa]	Zatlačení desky "y" [mm]			Součet [mm]	Průměr [mm]
	1	2	3		
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000
0,05	0,28	0,46	0,56	1,30	0,433
0,10	0,44	0,86	1,26	2,56	0,853
0,15	0,68	1,23	1,98	3,89	1,297
0,20	1,13	1,69	2,79	5,61	1,870
0,15	1,06	1,64	2,72	5,42	1,807
0,10	0,90	1,50	2,54	4,94	1,647
0,05	0,62	1,26	2,25	4,13	1,377
0,00	-0,11	0,62	1,35	1,86	0,620
0,05	0,30	1,04	1,96	3,30	1,100
0,10	0,59	1,28	2,31	4,18	1,393
0,15	0,89	1,56	2,67	5,12	1,707
0,20	1,18	1,82	3,07	6,07	2,023
0,15	1,11	1,77	3,00	5,88	1,960
0,10	0,93	1,62	2,81	5,36	1,787
0,05	0,65	1,38	2,50	4,53	1,510
0,00	-0,08	0,72	1,62	2,26	0,753

KOLEJCONSULT & servis, spol. s r.o.
602 00 Brno, Křenová 131/35 IČO: 25301110
tel-fax: +420 543 254 144 DIČ: CZ25301110
tel: +420 543 254 778 e-mail: info@kcas.cz

Zatlačení kruhové desky:

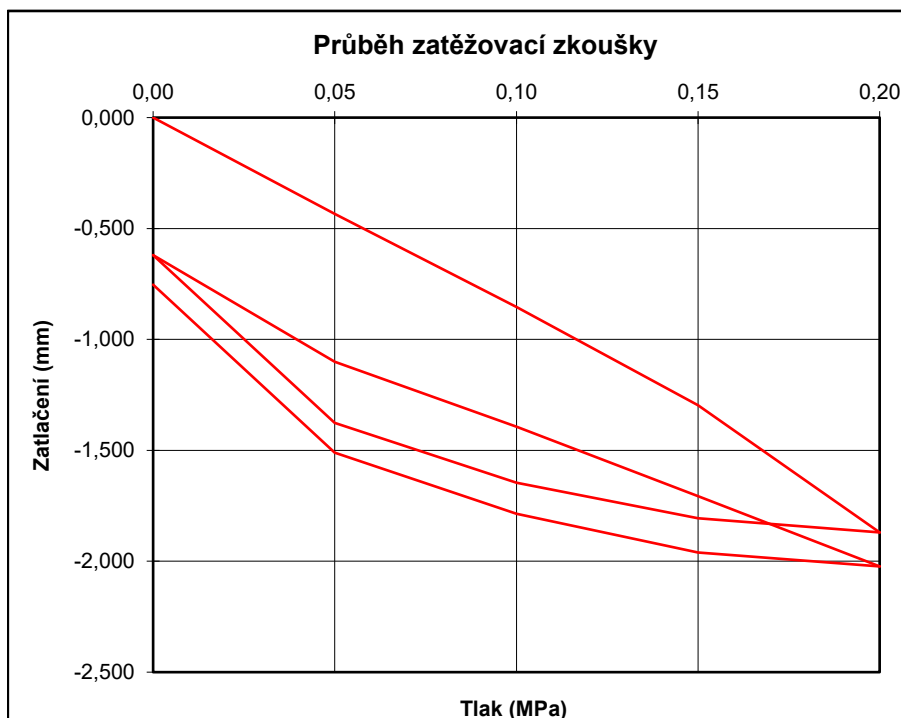
$$y = 1,403 \text{ mm}$$

Naměřený modul přetvárnosti:

$$E = 1,5 \cdot p \cdot r / y$$

$$E_0 = 32,1 \text{ MPa}$$

KOLEJCONSULT & SERVIS



Poznámky:

S49 + žebro + SB6
výška svršku 0,36 m
přímá
násep 15-20 m

$$z = 0,8$$

$$E_{or} = 25,7 \text{ MPa}$$

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA pro železniční stavby (ČSN 72 1006/B; SŽDC S4, příloha 5)
Měření statického modulu přetvárnosti kruhovou deskou o průměru 0,30 m

Akce - název stavby:		Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo)-Křižanov (mimo)			
Definiční úsek:		Vlkov - Křižanov			
Číslo zkoušky:	T - 1792/15	Datum:	02.11.2015	Počasí:	jasno, 6 °C
Staničení:	55,000 km	Kolej č.:	2		
Konstrukční vrstva:	zemní pláň	Měřicí zařízení:	AM 003*, 046*, 047*, 048*		
Materiál vrstvy:	písek s příměsí jemnozrnné zeminy				
Vzdálenost středu zatěžovací desky od osy koleje:	1,20 m	vpravo			
Hloubka uložení zatěžovací desky:	1,03 m	pod TK (nepřevýšeného pasu)			
Použitý tlak p:	0,20 MPa	Měřil:	Volf, Minář		
Objednatel:					

Zatížení [MPa]	Zatlačení desky "y" [mm]			Součet [mm]	Průměr [mm]
	1	2	3		
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000
0,05	0,37	0,29	0,23	0,89	0,297
0,10	0,85	0,62	0,69	2,16	0,720
0,15	1,31	0,99	1,19	3,49	1,163
0,20	2,15	1,71	2,21	6,07	2,023
0,15	2,11	1,66	2,12	5,89	1,963
0,10	1,91	1,50	1,88	5,29	1,763
0,05	1,76	1,37	1,71	4,84	1,613
0,00	1,11	0,86	1,22	3,19	1,063
0,05	1,52	1,23	1,55	4,30	1,433
0,10	1,87	1,49	1,91	5,27	1,757
0,15	2,11	1,68	2,17	5,96	1,987
0,20	2,45	1,95	2,59	6,99	2,330
0,15	2,39	1,90	2,50	6,79	2,263
0,10	2,27	1,80	2,35	6,42	2,140
0,05	2,05	1,61	2,08	5,74	1,913
0,00	1,42	1,09	1,57	4,08	1,360

KOLEJCONSULT & servis,
spol.s r.o.
602 00 Brno, Křenová 131/35 IČO: 25301110
tel-fax: +420 543 254 144 DIČ: CZ25301110
tel: +420 543 254 778 e-mail: info@kcas.cz

Zatlačení kruhové desky:

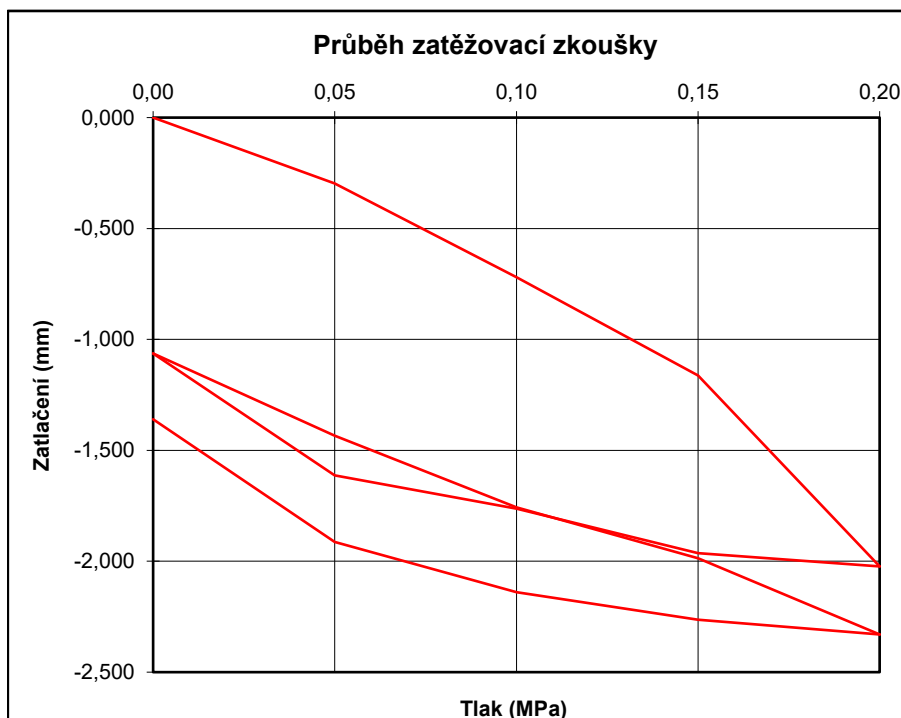
$$y = 1,267 \text{ mm}$$

Naměřený modul přetvárnosti:

$$E = 1,5 \cdot p \cdot r / y$$

$$E_0 = 35,5 \text{ MPa}$$

**KOLEJ
CONSULT
& SERVIS**



Poznámky:

S49 + žebro + SB6
výška svršku 0,36 m
P oblouk p = 100 mm
násep 6-8 m

$$z = 0,8$$

$$E_{or} = 28,4 \text{ MPa}$$

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA pro železniční stavby (ČSN 72 1006/B; SŽDC S4, příloha 5)
Měření statického modulu přetvárnosti kruhovou deskou o průměru 0,30 m

Akce - název stavby:		Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo)-Křižanov (mimo)			
Definiční úsek:		Vlkov - Křižanov			
Číslo zkoušky:	T - 1829/15	Datum:	05.11.2015	Počasí:	jasno, 2 °C
Staničení:	55,200 km	Kolej č.:	1		
Konstrukční vrstva:	zemní pláň		Měřicí zařízení:	AM 003*, 046*, 047*, 048*	
Materiál vrstvy:	štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy (stět fr. 0/90)				
Vzdálenost středu zatěžovací desky od osy koleje:	1,25 m		vlevo		
Hloubka uložení zatěžovací desky:	0,82 m		pod TK (nepřevýšeného pasu)		
Použitý tlak p:	0,20 MPa	Měřil:	Louma, Minář		
Objednatel:					

Zatížení [MPa]	Zatlačení desky "y" [mm]			Součet [mm]	Průměr [mm]
	1	2	3		
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000
0,05	0,27	0,37	0,60	1,24	0,413
0,10	0,42	0,63	0,99	2,04	0,680
0,15	0,59	0,94	1,42	2,95	0,983
0,20	0,89	1,30	1,91	4,10	1,367
0,15	0,89	1,26	1,85	4,00	1,333
0,10	0,94	1,20	1,75	3,89	1,297
0,05	0,85	1,08	1,51	3,44	1,147
0,00	0,14	0,53	0,70	1,37	0,457
0,05	0,73	1,02	1,48	3,23	1,077
0,10	0,93	1,18	1,72	3,83	1,277
0,15	1,00	1,30	1,90	4,20	1,400
0,20	1,03	1,45	2,10	4,58	1,527
0,15	1,03	1,40	2,04	4,47	1,490
0,10	0,95	1,33	1,94	4,22	1,407
0,05	0,79	1,21	1,74	3,74	1,247
0,00	0,08	0,64	0,84	1,56	0,520

KOLEJCONSULT & servis,
spol.s r.o.
602 00 Brno, Křenová 131/35 IČO: 25301110
tel-fax: +420 543 254 144 DIČ: CZ25301110
tel: +420 543 254 778 e-mail: info@kcas.cz

Zatlačení kruhové desky:

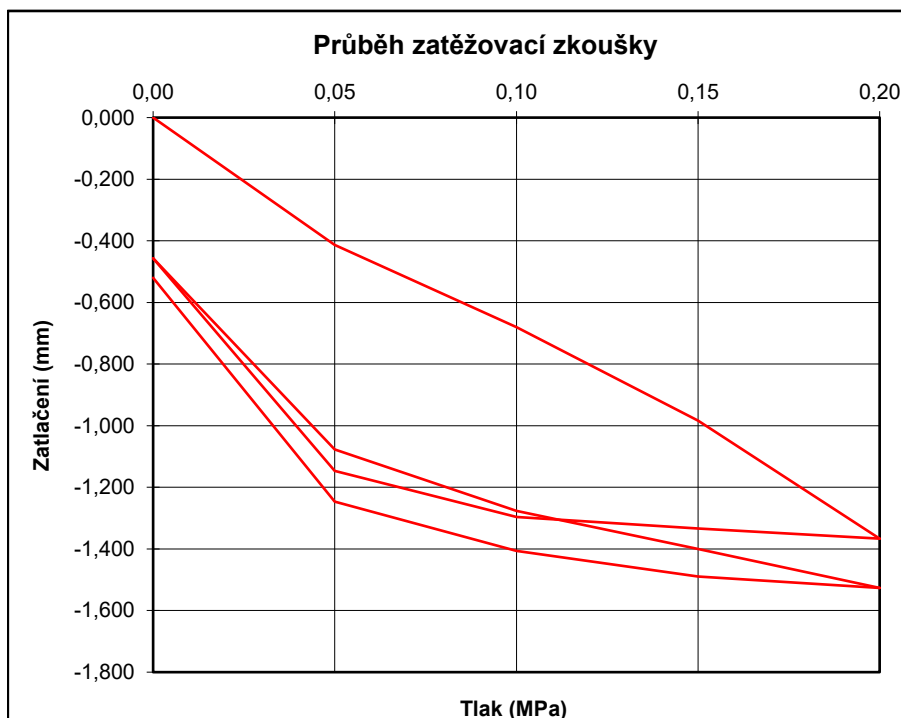
$y = 1,070 \text{ mm}$

Naměřený modul přetvárnosti:

$E = 1,5 \cdot p \cdot r / y$

$E_0 = 42,1 \text{ MPa}$

**KOLEJ
CONSULT
& SERVIS**



Poznámky:

S49 + žebro + SB6
P přechodnice $p = 2 \text{ mm}$
násep 5 m

$z = 0,8$

$E_{or} = 33,7 \text{ MPa}$

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA pro železniční stavby (ČSN 72 1006/B; SŽDC S4, příloha 5)
Měření statického modulu přetvárnosti kruhovou deskou o průměru 0,30 m

Akce - název stavby:		Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo)-Křižanov (mimo)			
Definiční úsek:		Vlkov - Křižanov			
Číslo zkoušky:	T - 1791/15	Datum:	02.11.2015	Počasí:	jasno, 5 °C
Staničení:	55,400 km	Kolej č.:	2		
Konstrukční vrstva:	zemní pláň		Měřicí zařízení:	AM 003*, 046*, 047*, 048*	
Materiál vrstvy:	štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy				
Vzdálenost středu zatěžovací desky od osy koleje:	1,15 m		vpravo		
Hloubka uložení zatěžovací desky:	1,08 m		pod TK (nepřevýšeného pasu)		
Použitý tlak p:	0,20 MPa	Měřil:	Volf, Minář		
Objednatel:					

Zatížení [MPa]	Zatlačení desky "y" [mm]			Součet [mm]	Průměr [mm]
	1	2	3		
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000
0,05	0,45	0,15	0,11	0,71	0,237
0,10	0,66	0,47	0,41	1,54	0,513
0,15	0,93	0,88	0,84	2,65	0,883
0,20	1,30	1,31	1,32	3,93	1,310
0,15	1,26	1,27	1,29	3,82	1,273
0,10	1,17	1,16	1,10	3,43	1,143
0,05	1,02	0,98	1,02	3,02	1,007
0,00	0,49	0,65	0,65	1,79	0,597
0,05	0,93	0,87	0,86	2,66	0,887
0,10	1,14	1,09	1,06	3,29	1,097
0,15	1,27	1,24	1,20	3,71	1,237
0,20	1,44	1,42	1,39	4,25	1,417
0,15	1,40	1,37	1,34	4,11	1,370
0,10	1,32	1,29	1,27	3,88	1,293
0,05	1,19	1,13	1,11	3,43	1,143
0,00	0,67	0,81	0,86	2,34	0,780

KOLEJCONSULT & servis, spol. s r.o.
602 00 Brno, Křenová 131/35 IČO: 25301110
tel-fax: +420 543 254 144 DIČ: CZ25301110
tel: +420 543 254 778 e-mail: info@kcas.cz

Zatlačení kruhové desky:

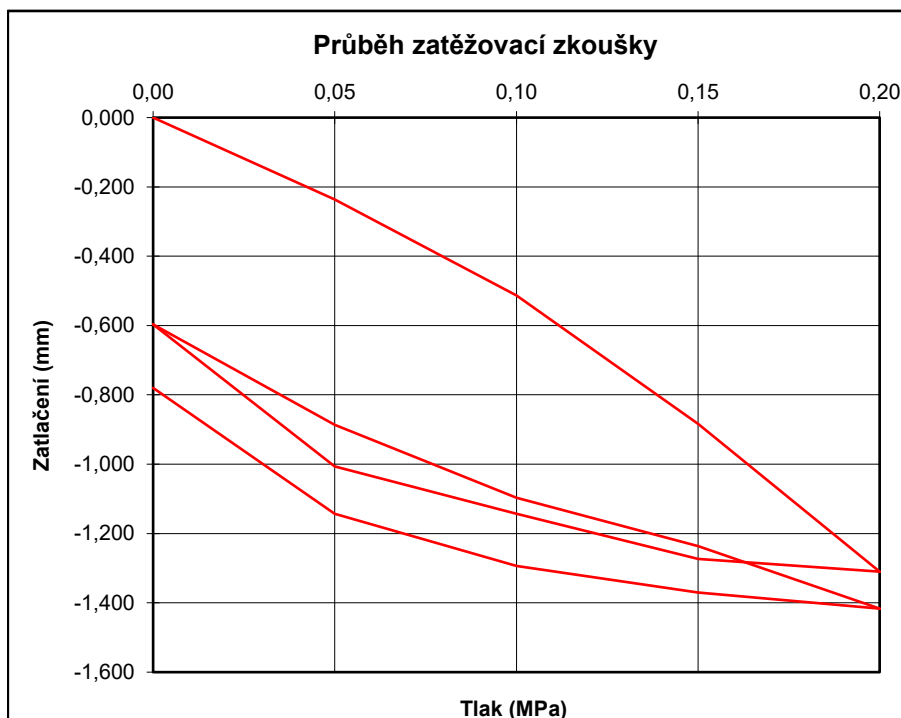
y = 0,820 mm

Naměřený modul přetvárnosti:

E = 1,5 · p · r / y

E₀ = 54,9 MPa

KOLEJCONSULT & SERVIS



Poznámky:

S49 + žebro + SB6
výška svršku 0,36 m
přímá
násep 4-5 m

z = 0,8

E_{or} = 43,9 MPa

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA pro železniční stavby (ČSN 72 1006/B; SŽDC S4, příloha 5)
Měření statického modulu přetvárnosti kruhovou deskou o průměru 0,30 m

Akce - název stavby:		Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo)-Křižanov (mimo)			
Definiční úsek:		Vlkov - Křižanov			
Číslo zkoušky:	T - 1855/15	Datum:	06.11.2015	Počasí:	jasno, 8 °C
Staničení:	55,740 km	Kolej č.:	1		
Konstrukční vrstva:	zemní pláň		Měřicí zařízení:	AM 003*, 046*, 047*, 048*	
Materiál vrstvy:	štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy (stět fr. 90/250)				
Vzdálenost středu zatěžovací desky od osy koleje:	1,15 m		vlevo		
Hloubka uložení zatěžovací desky:	0,98 m		pod TK (nepřevýšeného pasu)		
Použitý tlak p:	0,20 MPa	Měřil:	Louma, Volf		
Objednatel:					

Zatížení [MPa]	Zatlačení desky "y" [mm]			Součet [mm]	Průměr [mm]
	1	2	3		
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000
0,05	0,45	0,43	0,03	0,91	0,303
0,10	0,70	0,63	0,11	1,44	0,480
0,15	1,04	0,88	0,14	2,06	0,687
0,20	1,62	1,29	0,08	2,99	0,997
0,15	1,59	1,26	0,04	2,89	0,963
0,10	1,48	1,17	-0,04	2,61	0,870
0,05	1,29	0,98	-0,12	2,15	0,717
0,00	0,66	0,40	-0,14	0,92	0,307
0,05	1,12	0,84	-0,16	1,80	0,600
0,10	1,36	1,03	-0,08	2,31	0,770
0,15	1,56	1,21	-0,01	2,76	0,920
0,20	1,80	1,39	0,05	3,24	1,080
0,15	1,75	1,35	0,00	3,10	1,033
0,10	1,65	1,25	-0,07	2,83	0,943
0,05	1,47	1,11	-0,15	2,43	0,810
0,00	0,85	0,52	-0,19	1,18	0,393



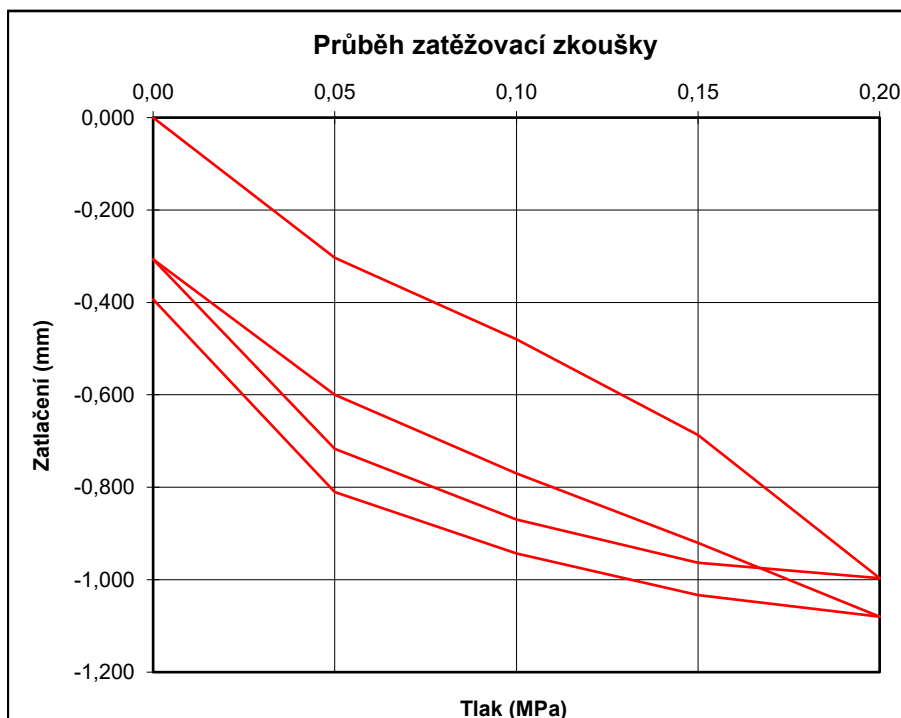
KOLEJCONSULT & servis, spol. s r.o.

602 00 Brno, Křenová 131/35
tel-fax: +420 543 254 144
tel: +420 543 254 778IČO: 25301110
DIČ: CZ25301110
e-mail: info@kcas.cz

Zatlačení kruhové desky:

 $y = 0,773 \text{ mm}$

Naměřený modul přetvárnosti:

 $E = 1,5 \cdot p \cdot r / y$ **$E_0 = 58,2 \text{ MPa}$** **Poznámky:**

S49 + žebro + SB6

výška svršku 0,36 m

přímá

L násep (rybník)/P - terén

 $z = 1,0$ $E_{or} = 58,2 \text{ MPa}$

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA pro železniční stavby (ČSN 72 1006/B; SŽDC S4, příloha 5)
Měření statického modulu přetvárnosti kruhovou deskou o průměru 0,30 m

Akce - název stavby:		Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo)-Křižanov (mimo)			
Definiční úsek:		Vlkov - Křižanov			
Číslo zkoušky:	T - 1790/15	Datum:	02.11.2015	Počasí:	jasno, 4 °C
Staničení:	55,803 km	Kolej č.:	2		
Konstrukční vrstva:	zemní pláň		Měřicí zařízení:	AM 003*, 046*, 047*, 048*	
Materiál vrstvy:	štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy				
Vzdálenost středu zatěžovací desky od osy koleje:	1,20 m		vpravo		
Hloubka uložení zatěžovací desky:	0,96 m		pod TK (nepřevýšeného pasu)		
Použitý tlak p:	0,20 MPa	Měřil:	Volf, Minář		
Objednatel:					

Zatížení [MPa]	Zatlačení desky "y" [mm]			Součet [mm]	Průměr [mm]
	1	2	3		
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000
0,05	1,47	0,86	0,53	2,86	0,953
0,10	2,54	1,88	1,01	5,43	1,810
0,15	3,81	3,15	1,61	8,57	2,857
0,20	5,42	4,29	2,24	11,95	3,983
0,15	5,26	4,21	2,11	11,58	3,860
0,10	4,75	3,89	1,80	10,44	3,480
0,05	4,44	3,75	1,61	9,80	3,267
0,00	2,36	2,70	0,82	5,88	1,960
0,05	4,02	3,40	1,37	8,79	2,930
0,10	4,83	3,79	1,72	10,34	3,447
0,15	5,53	4,12	2,02	11,67	3,890
0,20	6,38	4,53	2,38	13,29	4,430
0,15	6,31	4,48	2,31	13,10	4,367
0,10	6,03	4,29	2,10	12,42	4,140
0,05	5,53	4,01	1,78	11,32	3,773
0,00	3,08	3,01	0,93	7,02	2,340

KOLEJCONSULT & servis, spol. s r.o.
602 00 Brno, Křenová 131/35 IČO: 25301110
tel-fax: +420 543 254 144 DIČ: CZ25301110
tel: +420 543 254 778 e-mail: info@kcas.cz

Zatlačení kruhové desky:

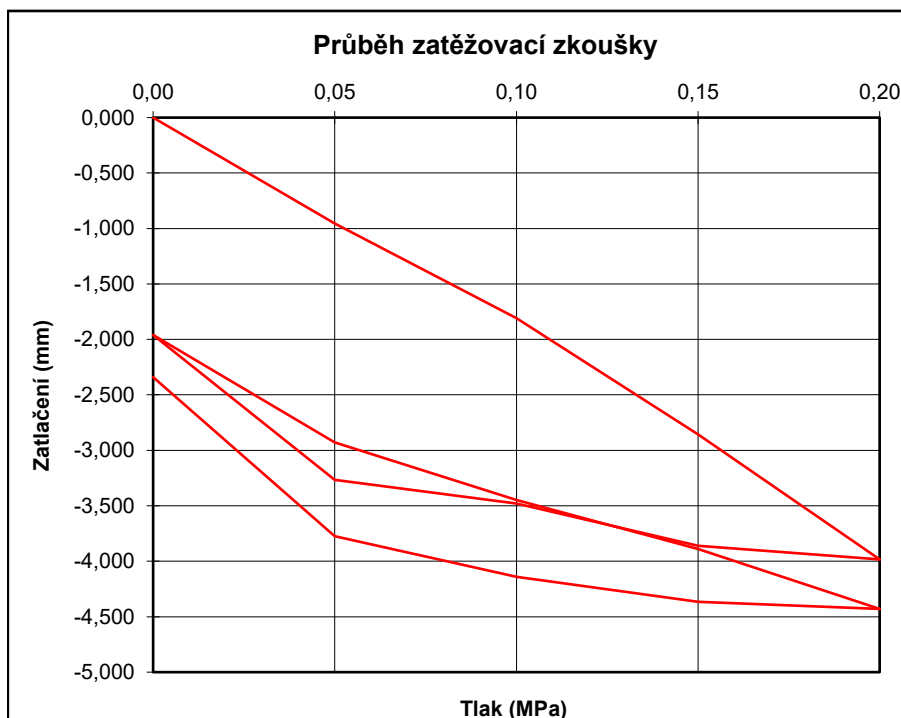
y = 2,470 mm

Naměřený modul přetvárnosti:

E = 1,5 · p · r / y

E₀ = 18,2 MPa

KOLEJCONSULT & SERVIS



Poznámky:

S49 + žebro + SB6
výška svršku 0,36 m
přímá
P násep 2-3 m /Lrybník

z = 0,7

E_{or} = 12,7 MPa

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA pro železniční stavby (ČSN 72 1006/B; SŽDC S4, příloha 5)
Měření statického modulu přetvárnosti kruhovou deskou o průměru 0,30 m

Akce - název stavby:		Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo)-Křižanov (mimo)			
Definiční úsek:		Vlkov - Křižanov			
Číslo zkoušky:	T - 1856/15	Datum:	06.11.2015	Počasí:	jasno, 10 °C
Staničení:	55,897 km	Kolej č.:	1		
Konstrukční vrstva:	zemní pláň		Měřicí zařízení:	AM 003*, 046*, 047*, 048*	
Materiál vrstvy:	písek s příměsí jemnozrnné zeminy				
Vzdálenost středu zatěžovací desky od osy koleje:	1,15 m		vlevo		
Hloubka uložení zatěžovací desky:	0,82 m		pod TK (nepřevýšeného pasu)		
Použitý tlak p:	0,20 MPa	Měřil:	Louma, Volf		
Objednatel:					

Zatížení [MPa]	Zatlačení desky "y" [mm]			Součet [mm]	Průměr [mm]
	1	2	3		
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000
0,05	0,53	0,33	0,90	1,76	0,587
0,10	1,57	1,09	2,06	4,72	1,573
0,15	2,56	1,81	3,28	7,65	2,550
0,20	3,55	2,42	4,55	10,52	3,507
0,15	3,45	2,35	4,43	10,23	3,410
0,10	3,24	2,21	4,17	9,62	3,207
0,05	2,89	2,00	3,72	8,61	2,870
0,00	1,74	1,38	2,13	5,25	1,750
0,05	2,33	1,68	3,09	7,10	2,367
0,10	2,85	1,99	3,76	8,60	2,867
0,15	3,30	2,28	4,29	9,87	3,290
0,20	3,83	2,64	4,90	11,37	3,790
0,15	3,73	2,56	4,78	11,07	3,690
0,10	3,54	2,43	4,52	10,49	3,497
0,05	3,21	2,23	4,08	9,52	3,173
0,00	2,10	1,65	2,53	6,28	2,093



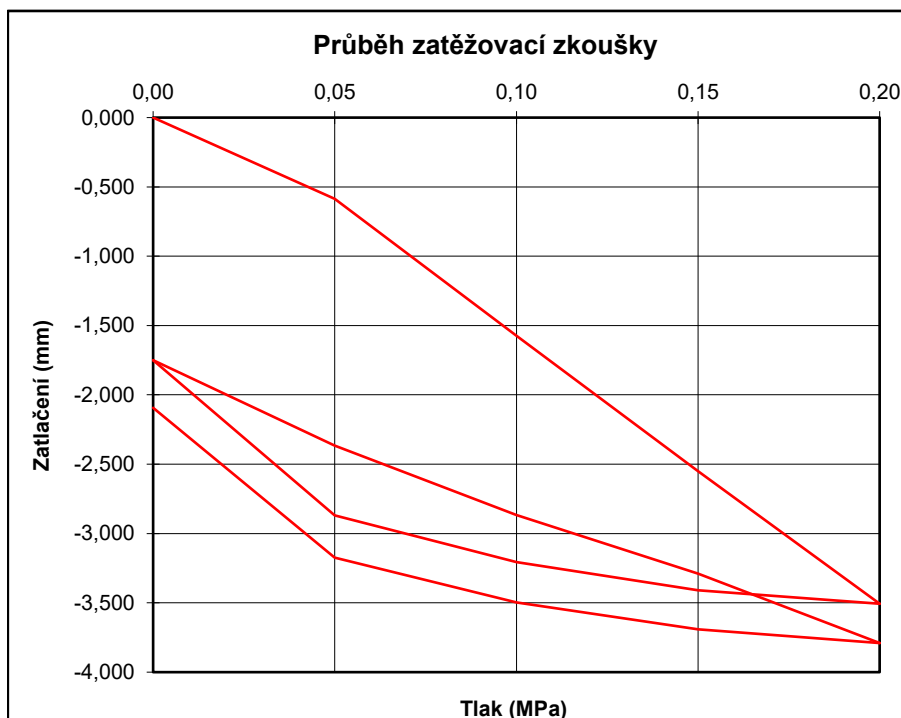
KOLEJCONSULT & servis, spol. s r.o.

602 00 Brno, Křenová 131/35
tel-fax: +420 543 254 144
tel: +420 543 254 778IČO: 25301110
DIČ: CZ25301110
e-mail: info@kcas.cz

Zatlačení kruhové desky:

 $y = 2,040 \text{ mm}$

Naměřený modul přetvárnosti:

 $E = 1,5 \cdot p \cdot r / y$ **$E_0 = 22,1 \text{ MPa}$** **Poznámky:**

S49 + žebro + SB6
výška svršku 0,36 m
L přechodnice $p = 20 \text{ mm}$
úroveň terénu (hráz rybníka)

 $z = 0,8$ $E_{or} = 17,7 \text{ MPa}$

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA pro železniční stavby (ČSN 72 1006/B; SŽDC S4, příloha 5)
Měření statického modulu přetvárnosti kruhovou deskou o průměru 0,30 m

Akce - název stavby: Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo)-Křižanov (mimo)					
Definiční úsek:		Vlkov - Křižanov			
Číslo zkoušky:	T - 1830/15	Datum:	05.11.2015	Počasí:	jasno, 5 °C
Staničení:	56,005 km	Kolej č.:	1		
Konstrukční vrstva:	zemní pláň		Měřicí zařízení:	AM 003*, 046*, 047*, 048*	
Materiál vrstvy:	hlína písčitá				
Vzdálenost středu zatěžovací desky od osy koleje:	1,30 m		vlevo		
Hloubka uložení zatěžovací desky:	0,88 m		pod TK (nepřevýšeného pasu)		
Použitý tlak p:	0,20 MPa	Měřil:	Louma, Minář		
Objednatel:					

Zatížení [MPa]	Zatlačení desky "y" [mm]			Součet [mm]	Průměr [mm]
	1	2	3		
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000
0,05	1,18	0,97	0,78	2,93	0,977
0,10	2,80	2,52	3,21	8,53	2,843
0,15	6,34	6,48	9,02	21,84	7,280
0,20	9,56	10,69	14,79	35,04	11,680
0,15	9,42	10,63	14,66	34,71	11,570
0,10	9,08	10,39	14,29	33,76	11,253
0,05	8,54	9,94	13,65	32,13	10,710
0,00	6,49	8,28	11,31	26,08	8,693
0,05	7,56	9,07	12,44	29,07	9,690
0,10	8,57	9,98	13,68	32,23	10,743
0,15	9,45	10,84	14,82	35,11	11,703
0,20	11,04	12,68	17,29	41,01	13,670
0,15	10,91	12,58	17,15	40,64	13,547
0,10	10,50	12,28	16,73	39,51	13,170
0,05	9,83	11,72	16,00	37,55	12,517
0,00	7,85	10,08	13,71	31,64	10,547

KOLEJCONSULT & servis, spol. s r.o.
602 00 Brno, Křenová 131/35 IČO: 25301110
tel-fax: +420 543 254 144 DIČ: CZ25301110
tel: +420 543 254 778 e-mail: info@kcas.cz

Zatlačení kruhové desky:

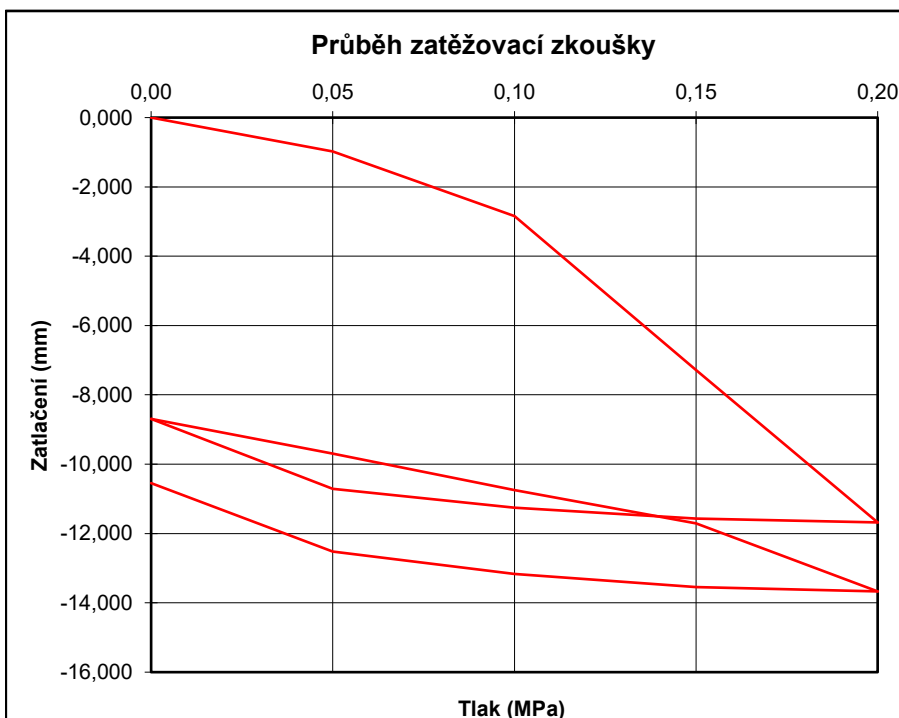
$$y = 4,977 \text{ mm}$$

Naměřený modul přetvárnosti:

$$E = 1,5 \cdot p \cdot r / y$$

$$E_0 = 9,0 \text{ MPa}$$

KOLEJCONSULT & SERVIS



Poznámky:

S49 + žebro + SB6
výška svršku 0,36 m
L oblouk p = 105 mm
úroveň terénu

$$z = 0,6$$

$$E_{or} = 5,4 \text{ MPa}$$

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA pro železniční stavby (ČSN 72 1006/B; SŽDC S4, příloha 5)
Měření statického modulu přetvárnosti kruhovou deskou o průměru 0,30 m

Akce - název stavby:		Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo)-Křižanov (mimo)			
Definiční úsek:		Vlkov - Křižanov			
Číslo zkoušky:	T - 1818/15	Datum:	03.11.2015	Počasí:	jasno, 6 °C
Staničení:	56,600 km	Kolej č.:	2		
Konstrukční vrstva:	zemní pláň		Měřicí zařízení:	AM 003*, 046*, 047*, 048*	
Materiál vrstvy:	hlína písčitá (štěť)				
Vzdálenost středu zatěžovací desky od osy koleje:	1,15 m		vpravo		
Hloubka uložení zatěžovací desky:	0,87 m pod TK (nepřevýšeného pasu)				
Použitý tlak p:	0,20 MPa	Měřil:	Volf, Minář		
Objednatel:					

Zatížení [MPa]	Zatlačení desky "y" [mm]			Součet [mm]	Průměr [mm]
	1	2	3		
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000
0,05	0,38	0,18	0,12	0,68	0,227
0,10	0,86	0,33	0,24	1,43	0,477
0,15	1,21	0,45	0,32	1,98	0,660
0,20	1,56	0,57	0,43	2,56	0,853
0,15	1,54	0,56	0,39	2,49	0,830
0,10	1,48	0,53	0,33	2,34	0,780
0,05	1,39	0,42	0,24	2,05	0,683
0,00	1,00	0,29	0,03	1,32	0,440
0,05	1,31	0,46	0,21	1,98	0,660
0,10	1,45	0,53	0,31	2,29	0,763
0,15	1,56	0,58	0,38	2,52	0,840
0,20	1,74	0,65	0,47	2,86	0,953
0,15	1,71	0,64	0,44	2,79	0,930
0,10	1,66	0,62	0,38	2,66	0,887
0,05	1,58	0,58	0,29	2,45	0,817
0,00	1,17	0,36	0,06	1,59	0,530

KOLEJCONSULT & servis,
spol.s r.o.
602 00 Brno, Křenová 131/35 IČO: 25301110
tel-fax: +420 543 254 144 DIČ: CZ25301110
tel: +420 543 254 778 e-mail: info@kcas.cz

Zatlačení kruhové desky:

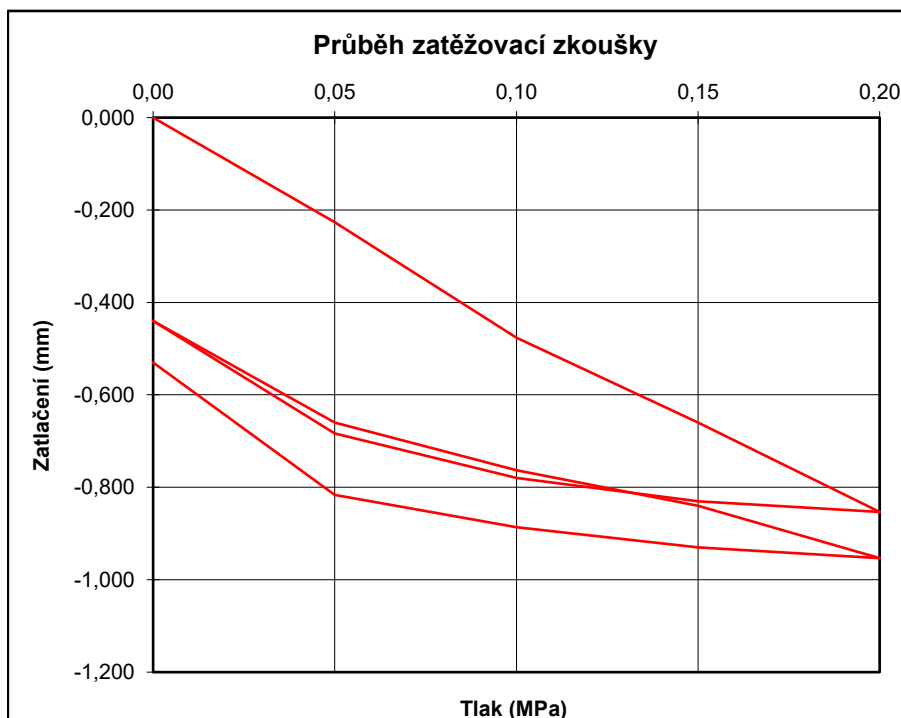
$$y = 0,513 \text{ mm}$$

Naměřený modul přetvárnosti:

$$E = 1,5 \cdot p \cdot r / y$$

$$E_0 = 87,7 \text{ MPa}$$

KOLEJ
CONSULT
& SERVIS



Poznámky:

S49 + žebro + SB6
výška svršku 0,36 m
přímá
zářez 5 m

$$z = 0,6$$

$$E_{or} = 52,6 \text{ MPa}$$

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA pro železniční stavby (ČSN 72 1006/B; SŽDC S4, příloha 5)
Měření statického modulu přetvárnosti kruhovou deskou o průměru 0,30 m

Akce - název stavby:					Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo)-Křižanov (mimo)						
Definiční úsek:					Vlkov - Křižanov						
Číslo zkoušky:		T - 1831/15		Datum:		05.11.2015		Počasí:		jasno, 12 °C	
Staničení:		56,800 km		Kolej č.:		1					
Konstrukční vrstva:				zemní pláň		Měřicí zařízení:		AM 003*, 046*, 047*, 048*			
Materiál vrstvy:				písek s příměsí jemnozrnné zeminy (skalní eluvium)							
Vzdálenost středu zatěžovací desky od osy koleje:				1,30 m		vlevo					
Hloubka uložení zatěžovací desky:				0,98 m		pod TK (nepřevýšeného pasu)					
Použitý tlak p:		0,20 MPa		Měřil:		Louma, Minář					
Objednatel:											

Zatížení [MPa]	Zatlačení desky "y" [mm]			Součet [mm]	Průměr [mm]
	1	2	3		
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000
0,05	0,20	0,16	0,66	1,02	0,340
0,10	0,33	0,28	1,27	1,88	0,627
0,15	0,46	0,41	2,03	2,90	0,967
0,20	0,57	0,55	2,76	3,88	1,293
0,15	0,53	0,50	2,68	3,71	1,237
0,10	0,44	0,38	2,47	3,29	1,097
0,05	0,29	0,17	2,10	2,56	0,853
0,00	-0,02	-0,19	0,90	0,69	0,230
0,05	0,18	0,07	1,66	1,91	0,637
0,10	0,32	0,26	2,13	2,71	0,903
0,15	0,44	0,41	2,52	3,37	1,123
0,20	0,54	0,58	2,95	4,07	1,357
0,15	0,51	0,53	2,88	3,92	1,307
0,10	0,41	0,39	2,66	3,46	1,153
0,05	0,27	0,17	2,29	2,73	0,910
0,00	-0,02	-0,21	1,14	0,91	0,303



KOLEJCONSULT & servis, spol. s r.o.

602 00 Brno, Křenová 131/35
tel-fax: +420 543 254 144
tel: +420 543 254 778IČO: 25301110
DIČ: CZ25301110
e-mail: info@kcas.cz

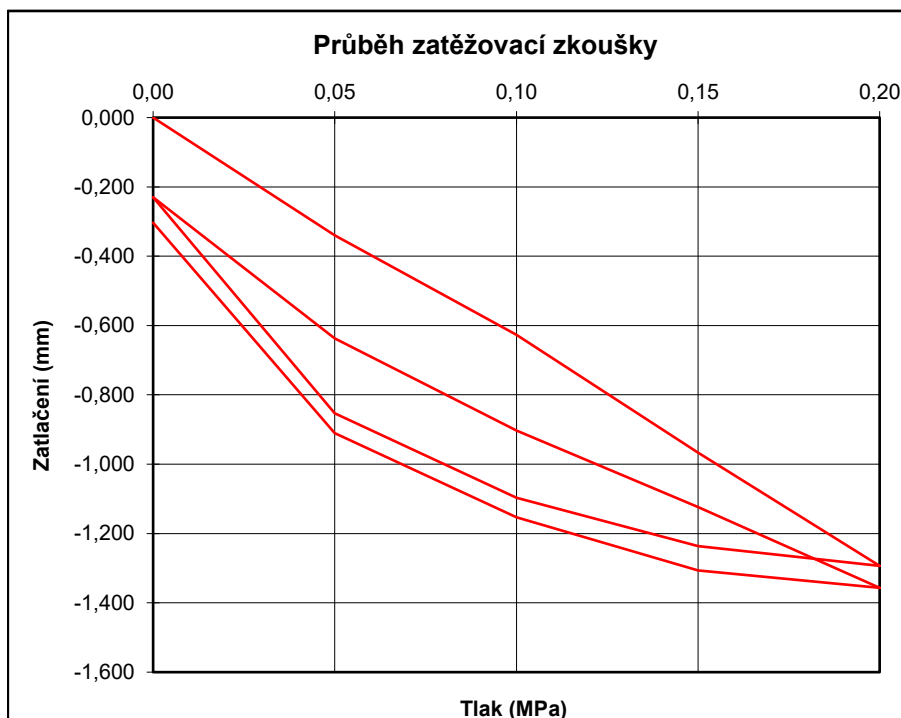
Zatlačení kruhové desky:

$$y = 1,127 \text{ mm}$$

Naměřený modul přetvárnosti:

$$E = 1,5 \cdot p \cdot r / y$$

$$E_0 = 39,9 \text{ MPa}$$

**Poznámky:**

S49 + žebro + SB6
výška svršku 0,36 m
přímá
zářez 6 m

$$z = 0,8$$

$$E_{or} = 31,9 \text{ MPa}$$

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA pro železniční stavby (ČSN 72 1006/B; SŽDC S4, příloha 5)
Měření statického modulu přetvárnosti kruhovou deskou o průměru 0,30 m

Akce - název stavby:		Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo)-Křižanov (mimo)			
Definiční úsek:		Vlkov - Křižanov			
Číslo zkoušky:	T - 1832/15	Datum:	05.11.2015	Počasí:	jasno, 12 °C
Staničení:	57,600 km	Kolej č.:	1		
Konstrukční vrstva:	zemní pláň		Měřicí zařízení:	AM 003*, 046*, 047*, 048*	
Materiál vrstvy:	písečný jíl - vlhký				
Vzdálenost středu zatěžovací desky od osy koleje:	1,20 m		vlevo		
Hloubka uložení zatěžovací desky:	0,87 m		pod TK (nepřevýšeného pasu)		
Použitý tlak p:	0,20 MPa	Měřil:	Louma, Minář		
Objednatel:					

Zatížení [MPa]	Zatlačení desky "y" [mm]			Součet [mm]	Průměr [mm]
	1	2	3		
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000
0,05	0,73	1,25	0,16	2,14	0,713
0,10	1,60	2,54	0,65	4,79	1,597
0,15	2,45	3,71	1,18	7,34	2,447
0,20	3,30	4,81	1,75	9,86	3,287
0,15	3,27	4,77	1,70	9,74	3,247
0,10	3,08	4,54	1,54	9,16	3,053
0,05	2,71	4,10	1,19	8,00	2,667
0,00	1,52	2,63	0,26	4,41	1,470
0,05	2,11	3,30	0,79	6,20	2,067
0,10	2,63	3,93	1,18	7,74	2,580
0,15	3,09	4,50	1,52	9,11	3,037
0,20	3,68	5,22	1,94	10,84	3,613
0,15	3,64	5,16	1,88	10,68	3,560
0,10	3,47	4,94	1,74	10,15	3,383
0,05	3,12	4,53	1,44	9,09	3,030
0,00	1,97	3,20	0,50	5,67	1,890



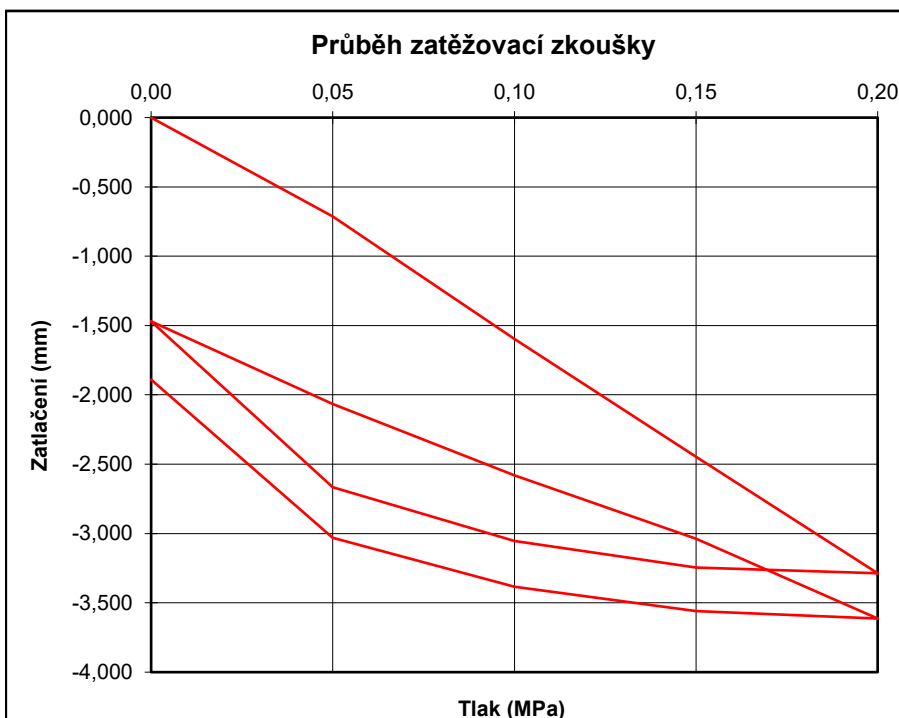
KOLEJCONSULT & servis, spol. s r.o.

602 00 Brno, Křenová 131/35
tel-fax: +420 543 254 144
tel: +420 543 254 778IČO: 25301110
DIČ: CZ25301110
e-mail: info@kcas.cz

Zatlačení kruhové desky:

 $y = 2,143 \text{ mm}$

Naměřený modul přetvárnosti:

 $E = 1,5 \cdot p \cdot r / y$ **$E_0 = 21,0 \text{ MPa}$** **Poznámky:**

S49 + žebro + SB6
výška svršku 0,36 m
přímá
úroveň terénu

 $z = 0,5$ $E_{or} = 10,5 \text{ MPa}$

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA pro železniční stavby (ČSN 72 1006/B; SŽDC S4, příloha 5)
Měření statického modulu přetvárnosti kruhovou deskou o průměru 0,30 m

Akce - název stavby:		Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo)-Křižanov (mimo)			
Definiční úsek:		Vlkov - Křižanov			
Číslo zkoušky:	T - 1819/15	Datum:	03.11.2015	Počasí:	jasno, 6 °C
Staničení:	58,200 km	Kolej č.:	2		
Konstrukční vrstva:	zemní pláň		Měřicí zařízení:	AM 003*, 046*, 048*	
Materiál vrstvy:	hlína písčitá				
Vzdálenost středu zatěžovací desky od osy koleje:	1,15 m		vpravo		
Hloubka uložení zatěžovací desky:	0,76 m		pod TK (nepřevýšeného pasu)		
Použitý tlak p:	0,20 MPa	Měřil:	Volf, Minář		
Objednatel:					

Zatížení [MPa]	Zatlačení desky "y" [mm]			Součet [mm]	Průměr [mm]
	1	2	3		
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000
0,05	0,54	0,62	***	1,16	0,580
0,10	1,15	1,27	***	2,42	1,210
0,15	1,78	1,92	***	3,70	1,850
0,20	2,78	2,83	***	5,61	2,805
0,15	2,69	2,75	***	5,44	2,720
0,10	2,49	2,59	***	5,08	2,540
0,05	2,14	2,35	***	4,49	2,245
0,00	1,22	1,56	***	2,78	1,390
0,05	1,79	2,17	***	3,96	1,980
0,10	2,25	2,52	***	4,77	2,385
0,15	2,70	2,88	***	5,58	2,790
0,20	3,19	3,30	***	6,49	3,245
0,15	3,11	3,23	***	6,34	3,170
0,10	2,92	3,08	***	6,00	3,000
0,05	2,57	2,82	***	5,39	2,695
0,00	1,62	2,06	***	3,68	1,840



KOLEJCONSULT & servis, spol. s r.o.

602 00 Brno, Křenová 131/35
tel-fax: +420 543 254 144
tel: +420 543 254 778

IČO: 25301110
DIČ: CZ25301110
e-mail: info@kcas.cz

(Handwritten signature)

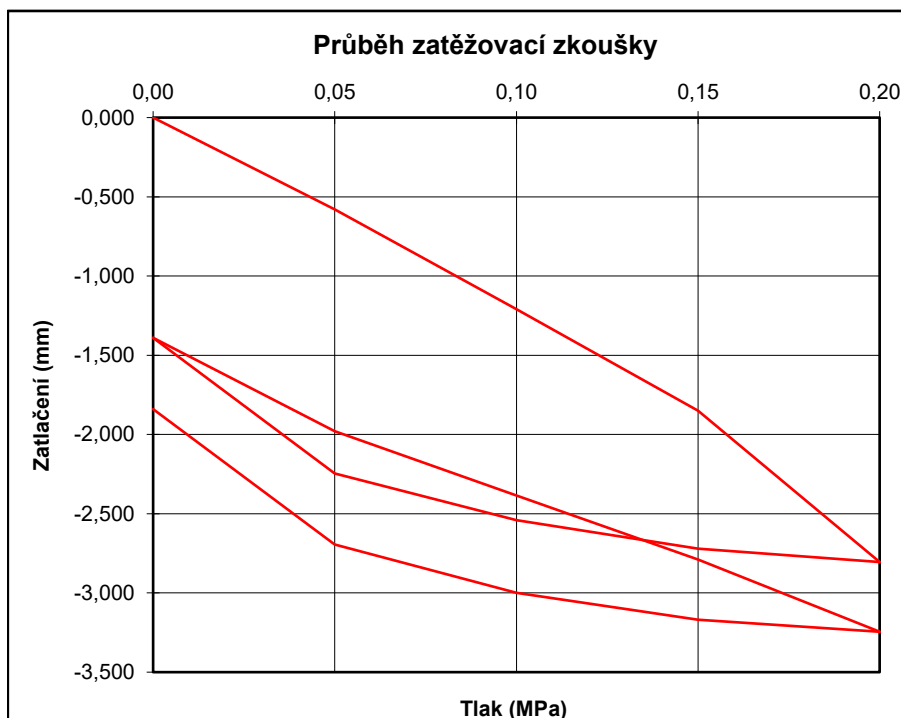
Zatlačení kruhové desky:

y = 1,855 mm

Naměřený modul přetvárnosti:

E = 1,5 · p · r / y

E₀ = 24,3 MPa



Poznámky:

S49 + žebro + SB6
výška svršku 0,36 m
přímá
úroveň terénu

z = 0,6

E_{0r} = 14,6 MPa

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA pro železniční stavby (ČSN 72 1006/B; SŽDC S4, příloha 5)
Měření statického modulu přetvárnosti kruhovou deskou o průměru 0,30 m

Akce - název stavby:		Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo)-Křižanov (mimo)			
Definiční úsek:		Vlkov - Křižanov			
Číslo zkoušky:	T - 1833/15	Datum:	05.11.2015	Počasí:	jasno, 12 °C
Staničení:	58,400 km	Kolej č.:	1		
Konstrukční vrstva:	zemní pláň		Měřicí zařízení:	AM 003*, 046*, 047*, 048*	
Materiál vrstvy:	písek hlinitý				
Vzdálenost středu zatěžovací desky od osy koleje:	1,20 m		vlevo		
Hloubka uložení zatěžovací desky:	0,88 m		pod TK (nepřevýšeného pasu)		
Použitý tlak p:	0,20 MPa	Měřil:	Louma, Minář		
Objednatel:					

Zatížení [MPa]	Zatlačení desky "y" [mm]			Součet [mm]	Průměr [mm]
	1	2	3		
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000
0,05	0,63	0,51	0,38	1,52	0,507
0,10	1,26	1,15	0,86	3,27	1,090
0,15	2,18	2,20	1,62	6,00	2,000
0,20	3,43	3,68	2,60	9,71	3,237
0,15	3,38	3,64	2,57	9,59	3,197
0,10	3,18	3,49	2,46	9,13	3,043
0,05	2,85	3,23	2,25	8,33	2,777
0,00	1,61	2,01	1,36	4,98	1,660
0,05	2,43	2,73	1,89	7,05	2,350
0,10	2,87	3,15	2,19	8,21	2,737
0,15	3,26	3,56	2,49	9,31	3,103
0,20	3,96	4,35	3,03	11,34	3,780
0,15	3,90	4,29	2,99	11,18	3,727
0,10	3,71	4,12	2,86	10,69	3,563
0,05	3,34	3,79	2,59	9,72	3,240
0,00	2,14	2,65	1,76	6,55	2,183

KOLEJCONSULT & servis,
spol.s r.o.
602 00 Brno, Křenová 131/35 IČO: 25301110
tel-fax: +420 543 254 144 DIČ: CZ25301110
tel: +420 543 254 778 e-mail: info@kcas.cz

Zatlačení kruhové desky:

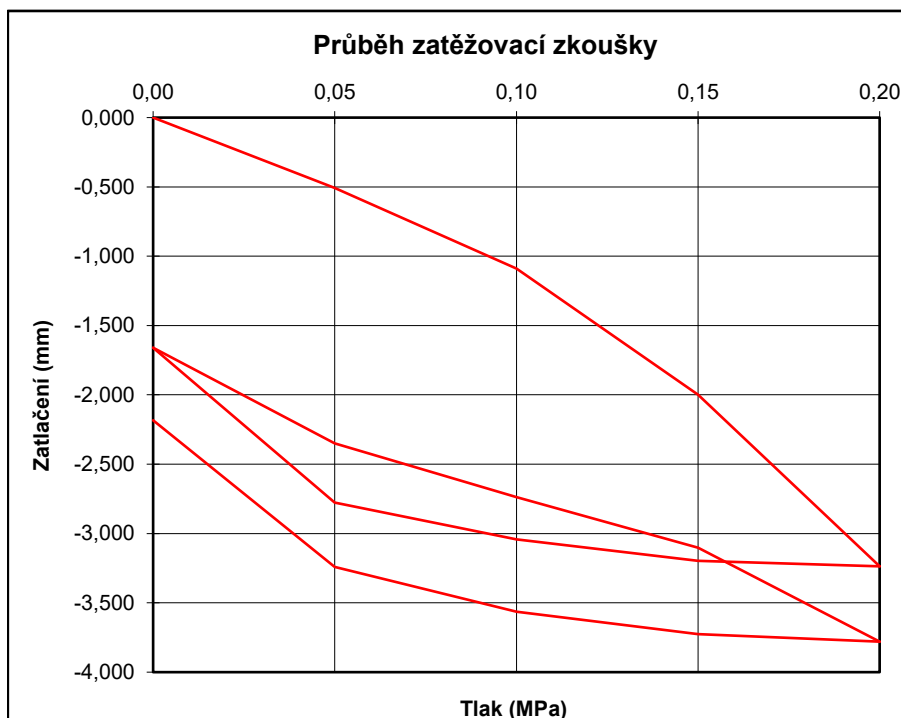
$$y = 2,120 \text{ mm}$$

Naměřený modul přetvárnosti:

$$E = 1,5 \cdot p \cdot r / y$$

$$E_0 = 21,2 \text{ MPa}$$

KOLEJ
CONSULT
& SERVIS



Poznámky:

S49 + žebro + SB6
výška svršku 0,36 m
přímá
úroveň terénu

$$z = 0,8$$

$$E_{or} = 17,0 \text{ MPa}$$

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA pro železniční stavby (ČSN 72 1006/B; SŽDC S4, příloha 5)
Měření statického modulu přetvárnosti kruhovou deskou o průměru 0,30 m

Akce - název stavby:		Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo)-Křižanov (mimo)			
Definiční úsek:		Vlkov - Křižanov			
Číslo zkoušky:	T - 1857/15	Datum:	06.11.2015	Počasí:	jasno, 13 °C
Staničení:	58,600 km	Kolej č.:	1		
Konstrukční vrstva:	zemní pláň		Měřicí zařízení:	AM 003*, 046*, 047*, 048*	
Materiál vrstvy:	písek + kameny fr. 0/125				
Vzdálenost středu zatěžovací desky od osy koleje:	1,25 m		vlevo		
Hloubka uložení zatěžovací desky:	0,91 m pod TK (nepřevýšeného pasu)				
Použitý tlak p:	0,20 MPa	Měřil:	Louma, Volf		
Objednatel:					

Zatížení [MPa]	Zatlačení desky "y" [mm]			Součet [mm]	Průměr [mm]
	1	2	3		
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000
0,05	0,15	0,17	0,43	0,75	0,250
0,10	0,20	0,30	0,96	1,46	0,487
0,15	0,17	0,44	1,67	2,28	0,760
0,20	0,16	0,66	2,45	3,27	1,090
0,15	0,10	0,61	2,38	3,09	1,030
0,10	-0,01	0,54	2,24	2,77	0,923
0,05	-0,15	0,44	2,04	2,33	0,777
0,00	-0,53	0,05	1,48	1,00	0,333
0,05	-0,28	0,34	1,90	1,96	0,653
0,10	-0,13	0,48	2,12	2,47	0,823
0,15	0,01	0,60	2,34	2,95	0,983
0,20	0,13	0,77	2,67	3,57	1,190
0,15	0,07	0,72	2,59	3,38	1,127
0,10	-0,03	0,66	2,46	3,09	1,030
0,05	-0,21	0,53	2,22	2,54	0,847
0,00	-0,58	0,15	1,71	1,28	0,427



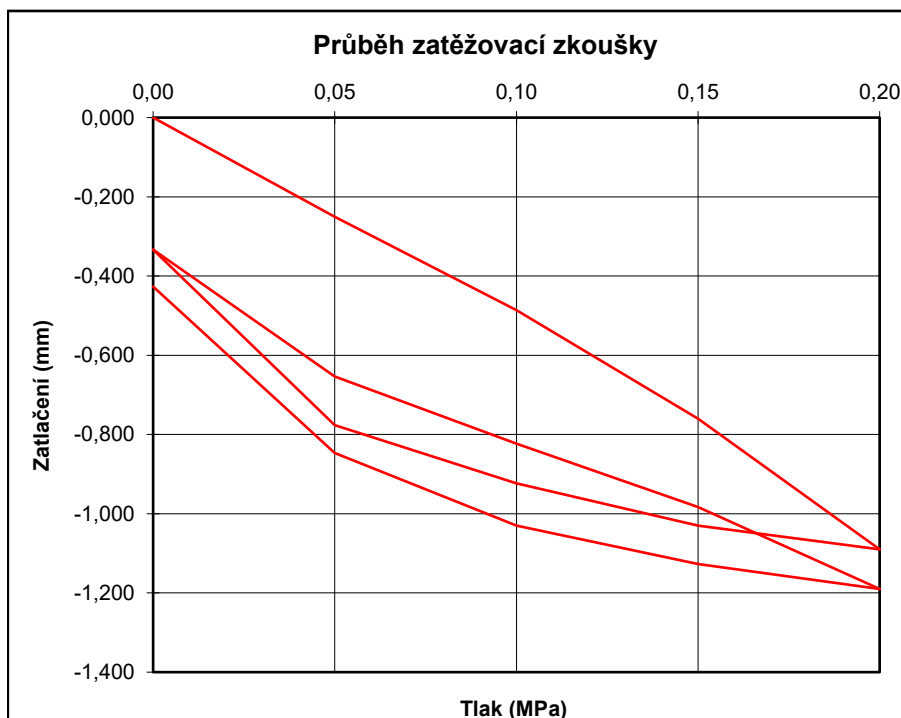
KOLEJCONSULT & servis, spol. s r.o.

602 00 Brno, Křenová 131/35
tel-fax: +420 543 254 144
tel: +420 543 254 778IČO: 25301110
DIČ: CZ25301110
e-mail: info@kcas.cz

Zatlačení kruhové desky:

 $y = 0,857 \text{ mm}$

Naměřený modul přetvárnosti:

 $E = 1,5 \cdot p \cdot r / y$ **$E_0 = 52,5 \text{ MPa}$** **Poznámky:**

S49 + žebro + SB6
výška svršku 0,36 m
L oblouk p = 60 mm
násep 5 m

 $z = 0,9$ $E_{0r} = 47,3 \text{ MPa}$

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA pro železniční stavby (ČSN 72 1006/B; SŽDC S4, příloha 5)
Měření statického modulu přetvárnosti kruhovou deskou o průměru 0,30 m

Akce - název stavby:		Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo)-Křižanov (mimo)			
Definiční úsek:		Vlkov - Křižanov			
Číslo zkoušky:	T - 1834/15	Datum:	05.11.2015	Počasí:	jasno, 14 °C
Staničení:	58,800 km	Kolej č.:	1		
Konstrukční vrstva:	zemní pláň		Měřicí zařízení:	AM 003*, 046*, 047*, 048*	
Materiál vrstvy:	písečná hlína + štět 90/125 mm				
Vzdálenost středu zatěžovací desky od osy koleje:	1,25 m		vlevo		
Hloubka uložení zatěžovací desky:	0,94 m pod TK (nepřevýšeného pasu)				
Použitý tlak p:	0,20 MPa	Měřil:	Louma, Minář		
Objednatel:					

Zatížení [MPa]	Zatlačení desky "y" [mm]			Součet [mm]	Průměr [mm]
	1	2	3		
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000
0,05	0,28	0,59	0,87	1,74	0,580
0,10	0,50	1,55	3,01	5,06	1,687
0,15	0,79	2,46	4,55	7,80	2,600
0,20	1,09	3,37	6,24	10,70	3,567
0,15	1,06	3,34	6,18	10,58	3,527
0,10	0,93	3,16	5,96	10,05	3,350
0,05	0,78	2,92	5,66	9,36	3,120
0,00	0,18	1,92	4,54	6,64	2,213
0,05	0,57	2,57	5,35	8,49	2,830
0,10	0,78	2,94	5,92	9,64	3,213
0,15	0,98	3,29	6,30	10,57	3,523
0,20	1,21	3,86	7,18	12,25	4,083
0,15	1,17	3,81	7,10	12,08	4,027
0,10	1,05	3,64	6,89	11,58	3,860
0,05	0,86	3,35	6,55	10,76	3,587
0,00	0,23	2,32	5,52	8,07	2,690



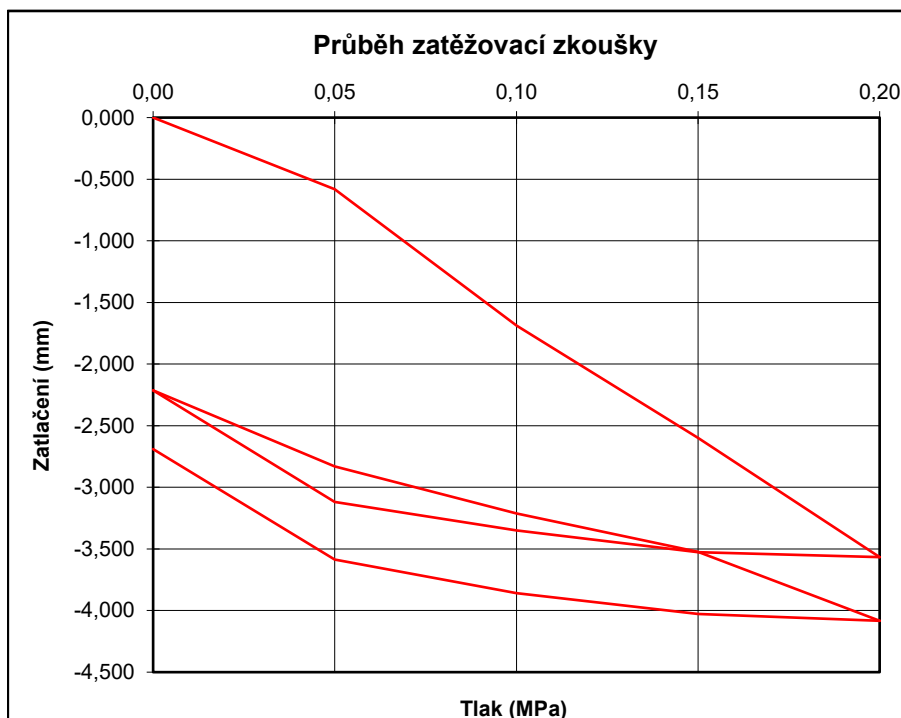
KOLEJCONSULT & servis, spol. s r.o.

602 00 Brno, Křenová 131/35
tel-fax: +420 543 254 144
tel: +420 543 254 778IČO: 25301110
DIČ: CZ25301110
e-mail: info@kcas.cz

Zatlačení kruhové desky:

 $y = 1,870 \text{ mm}$

Naměřený modul přetvárnosti:

 $E = 1,5 \cdot p \cdot r / y$ $E_0 = 24,1 \text{ MPa}$ **Poznámky:**

S49 + žebro + SB6
výška svršku 0,36 m
přímá
násep 10 m

 $z = 0,7$ $E_{or} = 16,9 \text{ MPa}$

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA pro železniční stavby (ČSN 72 1006/B; SŽDC S4, příloha 5)
Měření statického modulu přetvárnosti kruhovou deskou o průměru 0,30 m

Akce - název stavby:		Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo)-Křižanov (mimo)			
Definiční úsek:		Vlkov - Křižanov			
Číslo zkoušky:	T - 1820/15	Datum:	03.11.2015	Počasí:	jasno, 6 °C
Staničení:	59,010 km	Kolej č.:	2		
Konstrukční vrstva:	zemní pláň		Měřicí zařízení:	AM 003*, 046*, 048*	
Materiál vrstvy:	hlína písčitá				
Vzdálenost středu zatěžovací desky od osy koleje:	1,20 m		vpravo		
Hloubka uložení zatěžovací desky:	0,90 m pod TK (nepřevýšeného pasu)				
Použitý tlak p:	0,20 MPa	Měřil:	Volf, Minář		
Objednatel:					

Zatížení [MPa]	Zatlačení desky "y" [mm]			Součet [mm]	Průměr [mm]
	1	2	3		
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000
0,05	0,69	0,61	***	1,30	0,650
0,10	2,61	2,63	***	5,24	2,620
0,15	5,52	5,94	***	11,46	5,730
0,20	8,59	10,10	***	18,69	9,345
0,15	8,37	10,07	***	18,44	9,220
0,10	8,23	9,92	***	18,15	9,075
0,05	7,89	9,58	***	17,47	8,735
0,00	7,10	8,75	***	15,85	7,925
0,05	7,61	9,40	***	17,01	8,505
0,10	7,98	9,73	***	17,71	8,855
0,15	8,39	10,29	***	18,68	9,340
0,20	9,46	11,54	***	21,00	10,500
0,15	9,39	11,40	***	20,79	10,395
0,10	9,23	11,29	***	20,52	10,260
0,05	8,94	11,01	***	19,95	9,975
0,00	7,34	9,29	***	16,63	8,315



KOLEJCONSULT & servis, spol. s r.o.

602 00 Brno, Křenová 131/35
tel-fax: +420 543 254 144
tel: +420 543 254 778

IČO: 25301110
DIČ: CZ25301110
e-mail: info@kcas.cz

[Handwritten signature]

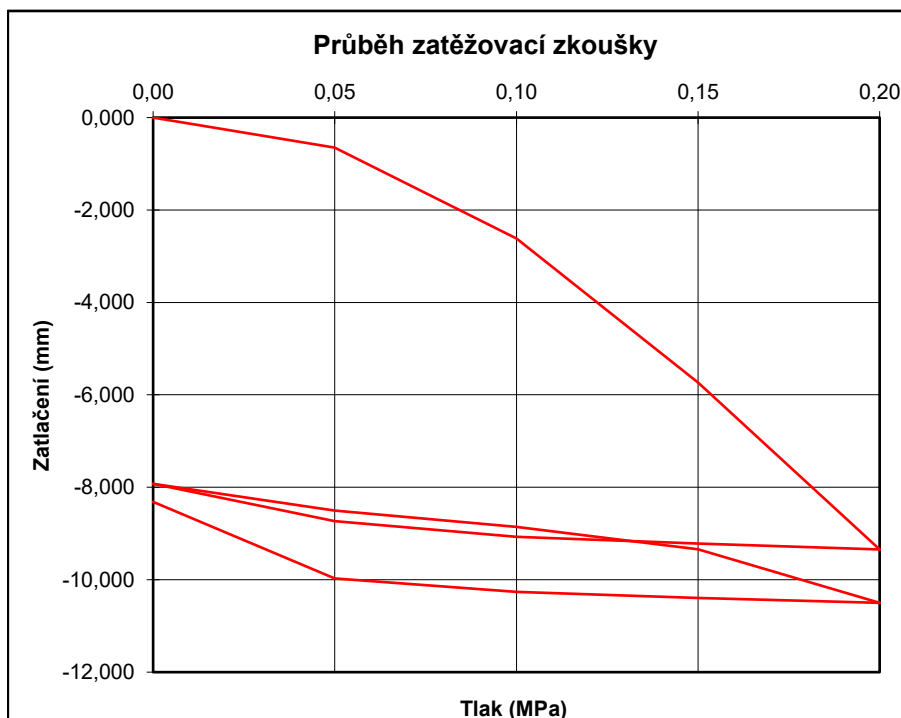
Zatlačení kruhové desky:

y = 2,575 mm

Naměřený modul přetvárnosti:

E = 1,5 · p · r / y

E₀ = 17,5 MPa



Poznámky:

S49 + žebro + SB6
výška svršku 0,36 m
přímá
zářez 1 m

z = 0,6

E_{or} = 10,5 MPa

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA pro železniční stavby (ČSN 72 1006/B; SŽDC S4, příloha 5)
Měření statického modulu přetvárnosti kruhovou deskou o průměru 0,30 m

Akce - název stavby: Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo)-Křižanov (mimo)					
Definiční úsek:		Vlkov - Křižanov			
Číslo zkoušky:	T - 1835/15	Datum:	05.11.2015	Počasí:	jasno, 14 °C
Staničení:	60,200 km	Kolej č.:	1		
Konstrukční vrstva:	zemní pláň		Měřicí zařízení:	AM 003*, 046*, 047*, 048*	
Materiál vrstvy:	štěrkopísek + štět 125/250				
Vzdálenost středu zatěžovací desky od osy koleje:	1,20 m		vlevo		
Hloubka uložení zatěžovací desky:	1,08 m		pod TK (nepřevýšeného pasu)		
Použitý tlak p:	0,20 MPa	Měřil:	Louma, Minář		
Objednatel:					

Zatížení [MPa]	Zatlačení desky "y" [mm]			Součet [mm]	Průměr [mm]
	1	2	3		
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000
0,05	0,27	0,15	0,30	0,72	0,240
0,10	0,47	0,28	0,53	1,28	0,427
0,15	0,63	0,40	0,73	1,76	0,587
0,20	0,76	0,51	0,89	2,16	0,720
0,15	0,76	0,49	0,87	2,12	0,707
0,10	0,71	0,45	0,82	1,98	0,660
0,05	0,63	0,40	0,47	1,50	0,500
0,00	0,24	0,16	0,30	0,70	0,233
0,05	0,50	0,32	0,61	1,43	0,477
0,10	0,63	0,41	0,76	1,80	0,600
0,15	0,74	0,48	0,87	2,09	0,697
0,20	0,83	0,55	0,97	2,35	0,783
0,15	0,80	0,53	0,95	2,28	0,760
0,10	0,79	0,50	0,90	2,19	0,730
0,05	0,67	0,43	0,80	1,90	0,633
0,00	0,27	0,20	0,36	0,83	0,277

KOLEJCONSULT & servis, spol. s r.o.
602 00 Brno, Křenová 131/35 IČO: 25301110
tel-fax: +420 543 254 144 DIČ: CZ25301110
tel: +420 543 254 778 e-mail: info@kcas.cz

Zatlačení kruhové desky:

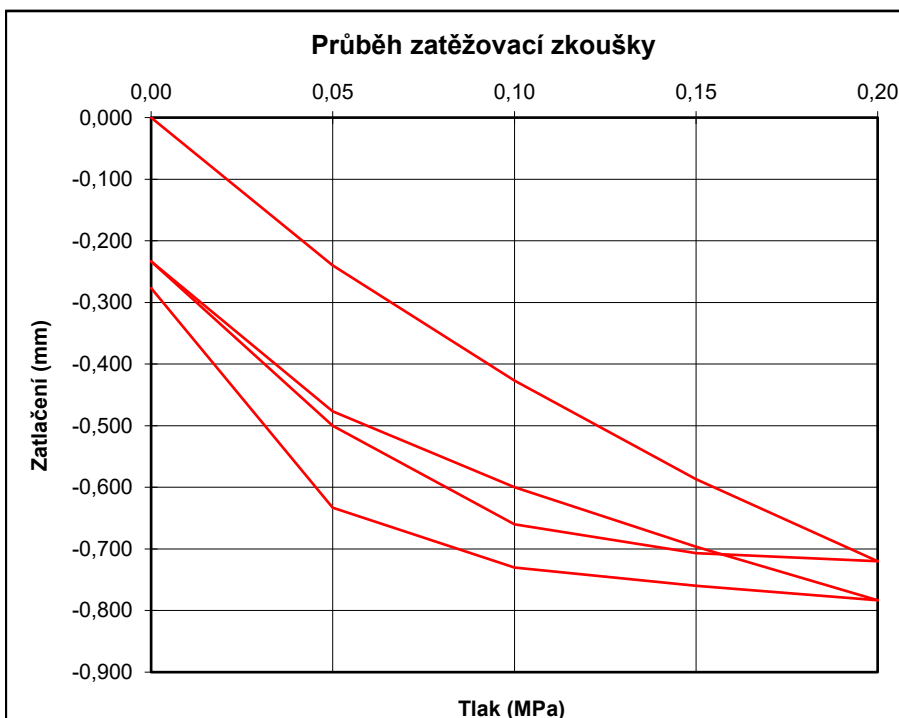
y = 0,550 mm

Naměřený modul přetvárnosti:

E = 1,5 · p · r / y

E₀ = 81,8 MPa

KOLEJCONSULT & SERVIS



Poznámky:

S49 + žebro + SB6
výška svršku 0,36 m
P oblouk p = 100 mm
odřez

z = 0,9

E_{or} = 73,6 MPa

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA pro železniční stavby (ČSN 72 1006/B; SŽDC S4, příloha 5)
Měření statického modulu přetvárnosti kruhovou deskou o průměru 0,30 m

Akce - název stavby: Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo)-Křižanov (mimo)				
Definiční úsek: Vlkov - Křižanov				
Číslo zkoušky:	T - 1858/15	Datum:	06.11.2015	Počasí: polojasno, 13 °C
Staničení:	60,800 km	Kolej č.:	1	
Konstrukční vrstva:	zemní pláň	Měřicí zařízení:	AM 003*, 046*, 047*, 048*	
Materiál vrstvy:	písek s kameny fr. 0/90 (výrub ze zářezu)			
Vzdálenost středu zatěžovací desky od osy koleje:	1,25 m vlevo			
Hloubka uložení zatěžovací desky:	0,86 m pod TK (nepřevýšeného pasu)			
Použitý tlak p:	0,20 MPa	Měřil:	Louma, Volf	
Objednatel:				

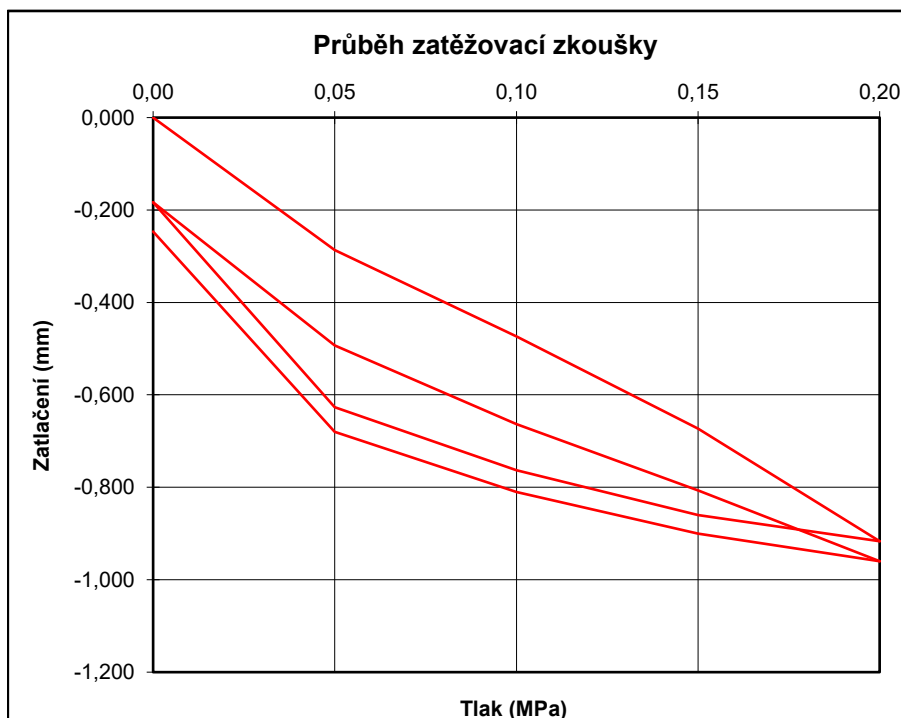
Zatížení [MPa]	Zatlačení desky "y" [mm]			Součet [mm]	Průměr [mm]
	1	2	3		
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000
0,05	0,33	0,31	0,22	0,86	0,287
0,10	0,52	0,54	0,36	1,42	0,473
0,15	0,75	0,80	0,47	2,02	0,673
0,20	1,02	1,12	0,61	2,75	0,917
0,15	0,97	1,07	0,54	2,58	0,860
0,10	0,87	0,99	0,43	2,29	0,763
0,05	0,73	0,86	0,29	1,88	0,627
0,00	0,23	0,32	0,00	0,55	0,183
0,05	0,58	0,67	0,23	1,48	0,493
0,10	0,76	0,86	0,37	1,99	0,663
0,15	0,91	1,02	0,49	2,42	0,807
0,20	1,08	1,19	0,61	2,88	0,960
0,15	1,02	1,14	0,54	2,70	0,900
0,10	0,93	1,06	0,44	2,43	0,810
0,05	0,79	0,94	0,31	2,04	0,680
0,00	0,31	0,42	0,01	0,74	0,247

KOLEJCONSULT & servis,
spol. s r.o.602 00 Brno, Křenová 131/35
tel-fax: +420 543 254 144
tel: +420 543 254 778IČO: 25301110
DIČ: CZ25301110
e-mail: info@kcas.cz

Zatlačení kruhové desky:

y = 0,777 mm

Naměřený modul přetvárnosti:

E = 1,5 · p · r / y**E₀ = 57,9 MPa****Poznámky:**

S49 + žebro + SB6
výška svršku 0,36 m
přímá
násep 8 m

z = 0,9**E_{0r} = 52,1 MPa**